Romain Hugault

de Laatste vlucht



de Laatste vlucht



Tekst : **Romain Hugault & Régis Hautière**

Tekeningen & inkleuing : **Romain Hugault**



Kersenbloesem



Piloot: Teruo
April 1945

LIEVE VADER,

NU MIJN DOOD NADERT, IS HET ENIGE WAARVAN IK SPIJT HEB, DAT IK NOOIT MEER VOOR JOU HEB KUNNEN BETEKENEN.

03

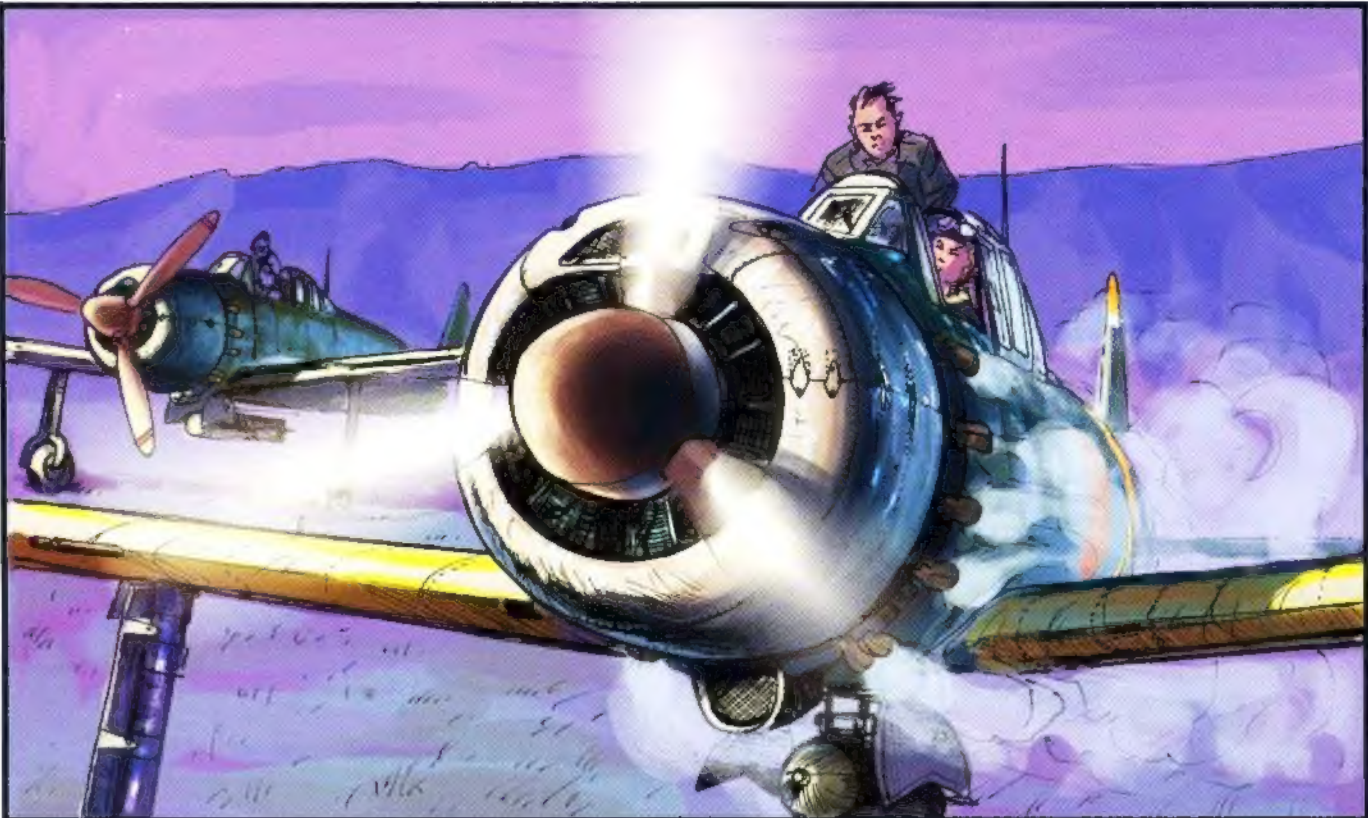
IK WERD ONVERWACHTS UITVERKOZEN ALS SPECIALE AANVALSPILOOT. VANDAAG VERTREK IK NAAR OKINAWA VOOR EEN MISSIE WAARVAN TERUGKEER ONMOGELIJK IS. MIJN PLICHT VERVULLEN IS NU MIJN GROOTSTE WENS.



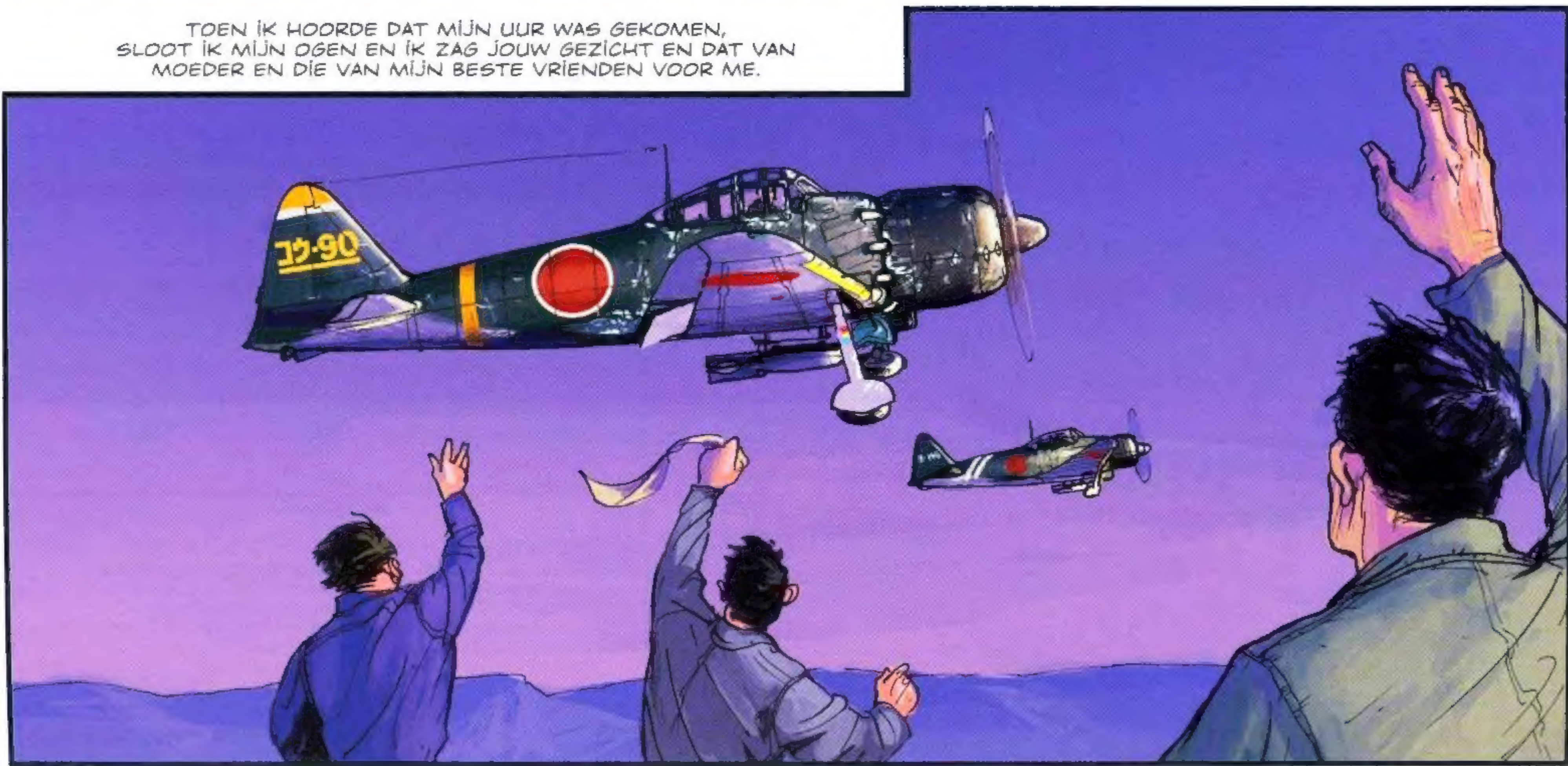
TOCH, IK BLIJF ME STERK VERBONDEN
VOELEN MET ONS PRACHTIGE JAPAN.

IS DAT MISSCHIEN EEN ZWAKTE VAN ME?









IK HEB NIET ALLEEN MAAR GOEDE HERINNERINGEN AAN MIJN LEVEN IN HET LEGER. HET WAS EEN LEVEN VOL OFFERS, BERUSTING, EN HET WAS ALLESBEHALVE PRETTIG. DE ENIGE REDEN DAT IK DIT ALLES ONDERGING, WAS OM KANS TE HEBBEN VOOR MIJN LAND TE STERVEN. ALS IK BITTER KLINK, DAN IS DAT WAARSCHIJNLIJK OMDAT IK VAN HET ZOETE LEVEN HEB GEPROEFD VOORDAT IK IN DIENST GING.

LUITENANT OTSUBO, DIE JIJ NAAR ME TOE HAD GESTUURD, ZETTE ME LAATST ZIJN FILOSOFIE OVER LEVEN EN DOOD UITEEN. OOK AL LIJKT HIJ SOMS HEEL DICHT BIJ DE WAARHEID TE KOMEN, HIJ BEPERKT ZICH UITEINDELIJK TOT DE OPPERVLAKKIGHEDEN DIE GEMEENGOED ZIJN IN HET LEGER.



MISSCHIEN IS HET ONZINNIG OM DAAR VANDAAG OVER TE BEGINNEN, MAAR IK HEB MET MIJN 23 JAAR AL MIJN EIGEN LEVENSFILOSOFIE.





IK KRIJG EEN SLECHTE SMAAK IN MIJN MOND ALS IK DENK AAN DE MANIER WAAROP POLITICI MET DE LEVENS VAN ONSCHULDIGE BURGERS SPELEN. MAAR IK BEN BEREID DE ORDERS VAN DE OPPERBEVELHEBBER TE VOLGEN, WANT IK GELOOF IN DE JAPANSE BESCHAVING. ONZE MANIER VAN LEVEN IS IETS OM TROTS OP TE ZIJN.



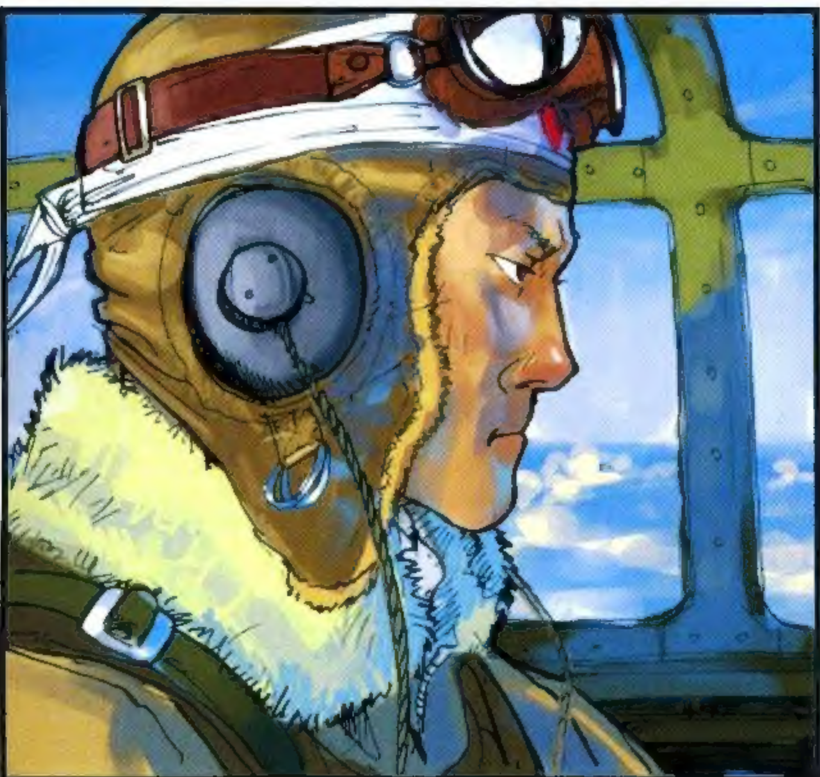




...IK BEN HET PRODUCT VAN DE JAPANSE GESCHIEDENIS EN MYTHOLOGIE DIE GETUIGENIS IS VAN DE PUURHEID VAN ONZE VOORVADEREN EN ONZE OUDE OVERTUIGINGEN - WAAROP DIE OOK MOGEN ZIJN GEFUNDEERD, DEZE MANIER VAN LEVEN IS HET RESULTAAT VAN DE BESTE DINGEN DIE ONZE VOORVADEREN ONS HEBBEN NAGELATEN.

DE KEIZERLIJKE FAMILIE IS DE VERPERSOONLIJKING VAN ALLE GEWELDIGE DINGEN UIT ONS VERLEDEN, HET PUNT WAAR ALLE SCHOONHEID VAN JAPAN EN HET JAPANSE VOLK SAMENKOMT.

HET IS EEN EER DAT IK MIJN LEVEN MAG
GEVEN OM DIT ALLES TE VERDEDIGEN.





MIJN GRAF ZAL IN ZEE LIGGEN, VOOR DE KUST VAN OKINAWA.
IK ZAL OPNIEUW GROOTVADER EN GROOTMOEDER ONTMOETEN.







HET ENIGE WAARVAN IK WEL SPIJT HEB, IS DAT IK JE NOOIT "CHICHIUE" - EERWAARDE VADER - HEB MOGEN NOEMEN.












IK HEB JE NIET GEVRAAGD OM
ME OP TE ZOEKEN OP DE BASIS...


...IK WEET DAT JE IN AMAKUSA ZIT...

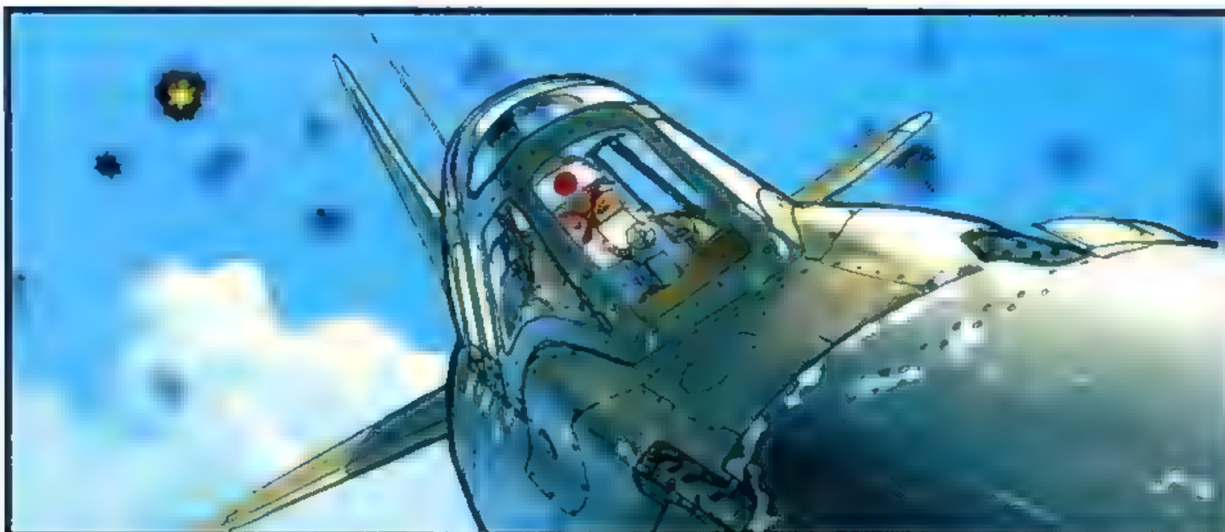

...DAT IS EEN GOEDE PLEK OM TE ZIJN.

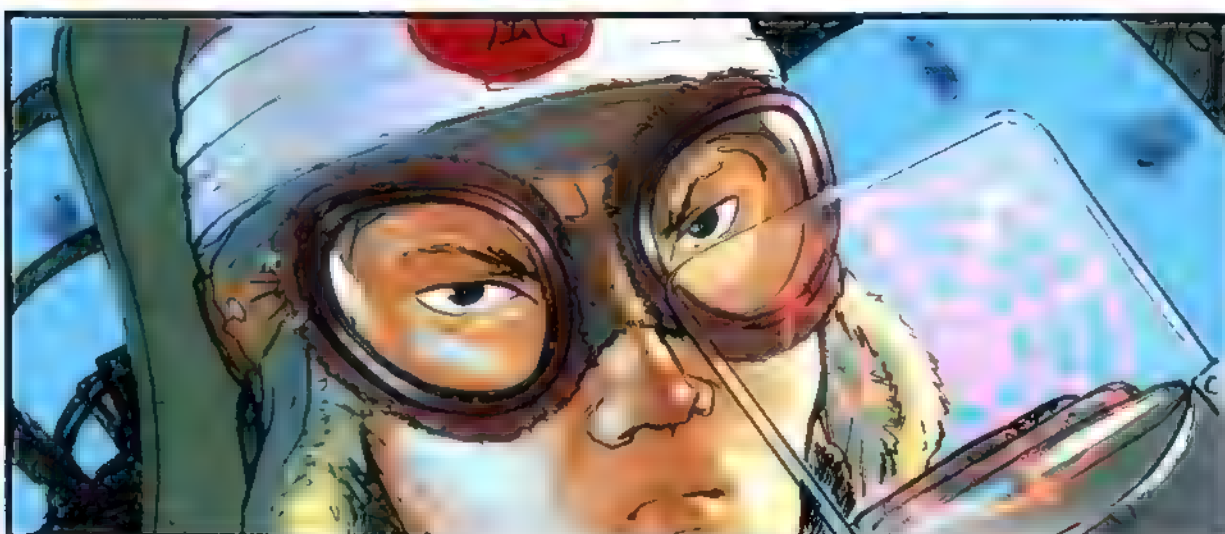






DE HEUVELS TEN NOORDEN VAN DE BASIS DOEN ME DENKEN AAN SUGIYAMA EN NAGARISAKA OP HET EILAND GOTO EN IK MOEST VAAK TERUGDENKEN AAN DE KEREN DAT JIJ AKIRA EN MIJ MEENAM OM TE PICKNICKEN IN MATSUYAMA. VLAKBIJ HET KRUITMAGAZIJN.

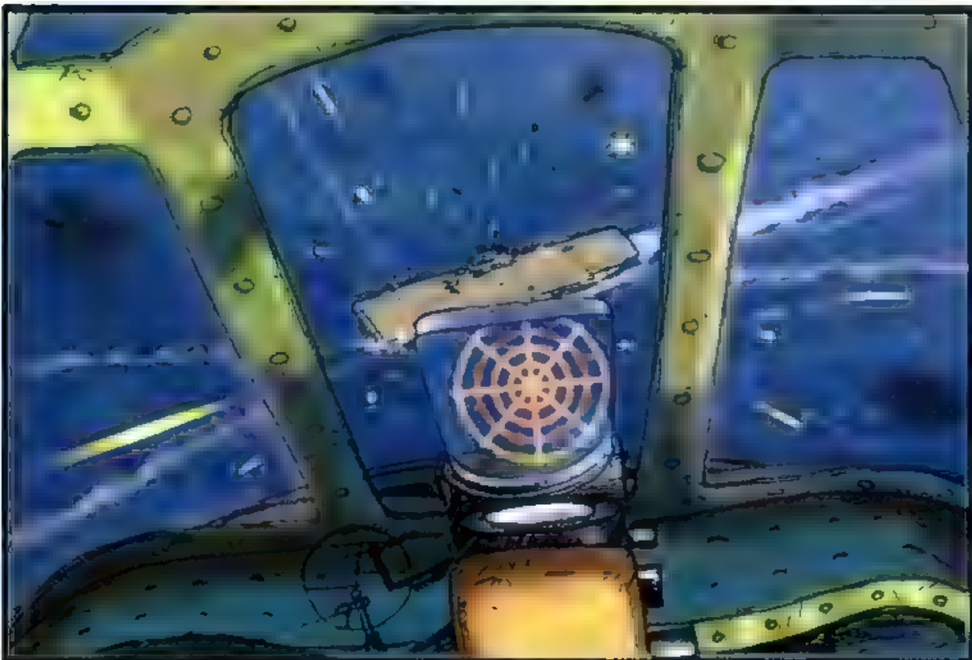




IK HERINNER ME OOK DAT WE NAAR HET CREMATORIUM VAN NAGARISAKA GINGEN. TOEN IK KLEIN WAS, BEGREEP IK NIET DAT MOEDER WAS OVERLEDEN.



IK VERLAAT JE. PAS GOED OP MIJN ZUSTERS









IK BID DAT JE LANG GENOEG LEEFT OM DE WEDERGEBOORTE VAN JAPAN MEE TE MAKEN. ONS VOLK MOET NIET TE VER GAAN IN ZIJN VERLANGEN NAAR DE DOOD.

MIJN DIEPSTE GENEGENHEID.

NU BEN IK WEG.

TERUO —

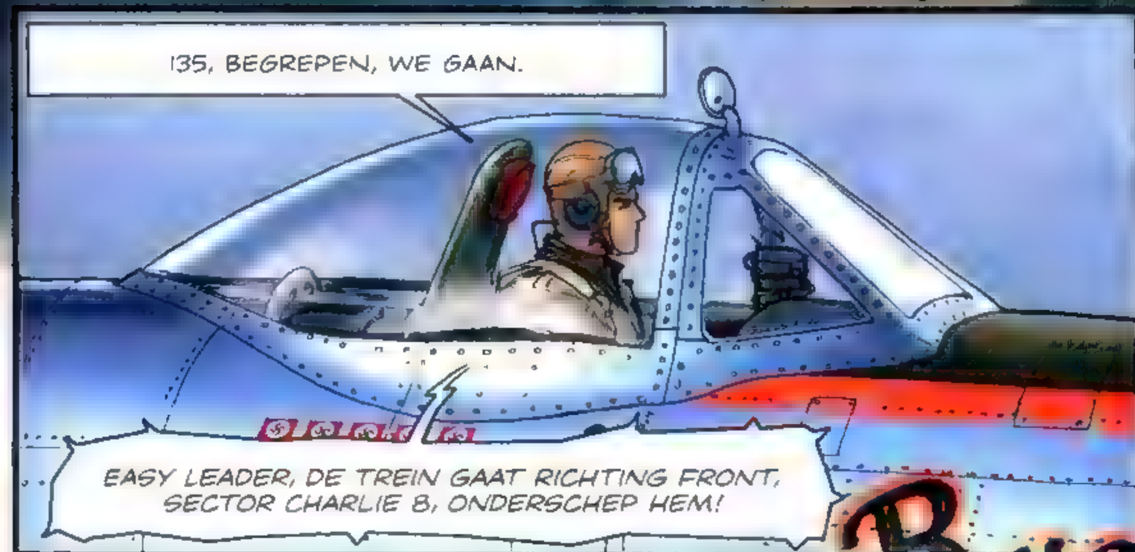
Het respijt



Piloot: Tom

Juni 1944

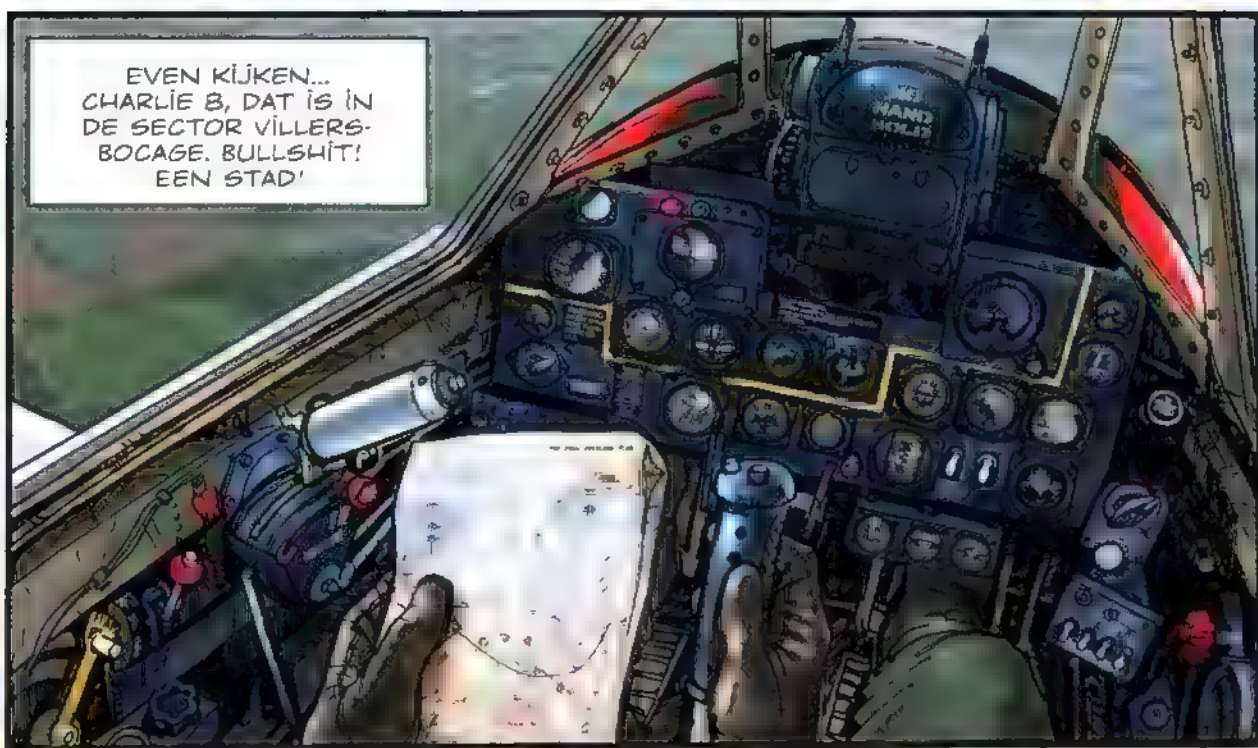
EASY LEADER, VERANDERING VAN DOEL, VERLEG KOERS NAAR 135, EEN VAN ONZE VERKENNINGSVLIEGTUIGEN HEEFT EEN BEVOORRADINGSTREIN GESPOT.



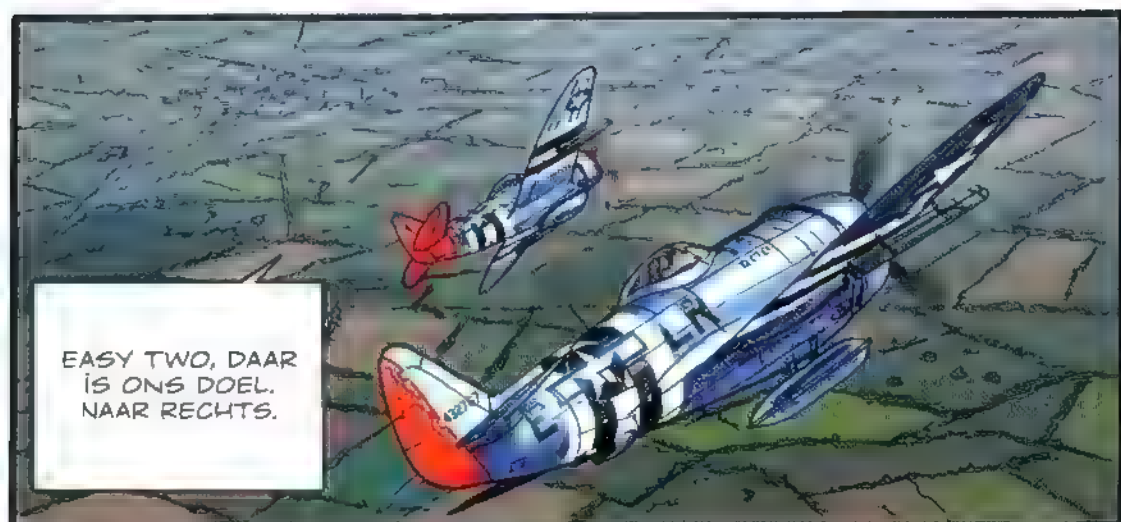


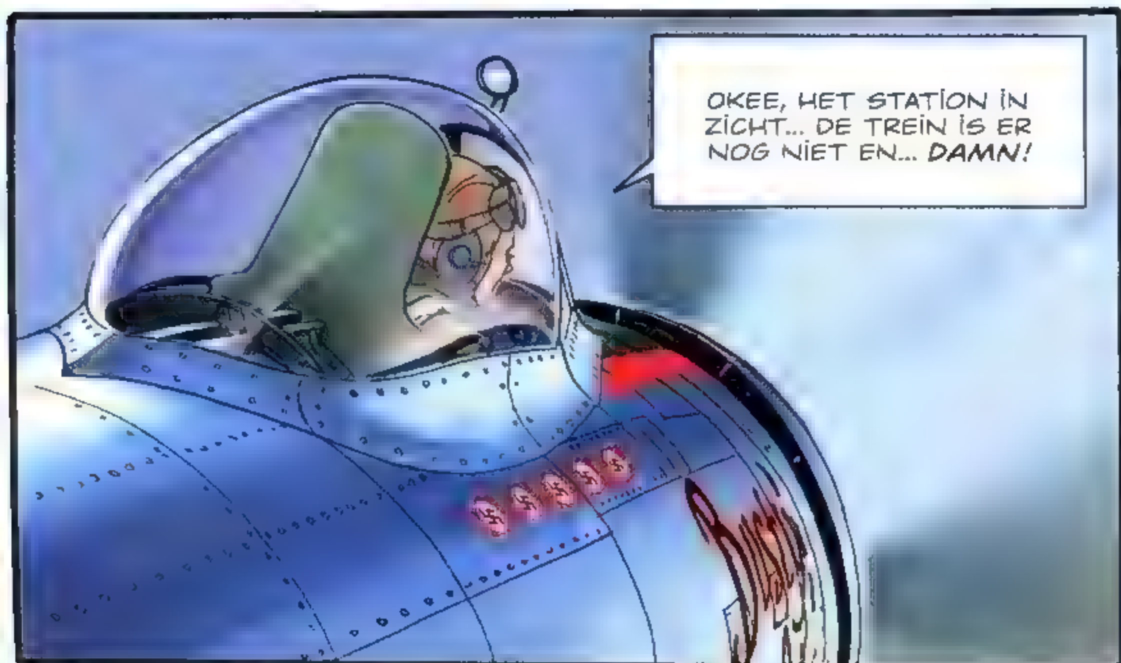



DAT WEET IK NIET. IK HOOP DAT ER NIET TE VEEL MENSEN MEE KOMEN ETEN...


EVEN KIJKEN... CHARLIE 8, DAT IS IN DE SECTOR VILLERS-BOCAGE. BULLSHIT! EEN STAD!




EASY TWO, DAAR IS ONS DOEL. NAAR RECHTS.


OKEE, HET STATION IN ZICHT... DE TREIN IS ER NOG NIET EN... *DAMN!*


LEADER, OP TWEE UUR! WAT IS DAT VOOR IETS?!?
BURGERS OP HET SPOOR! ZE MOETEN DE SCHADE VAN HET LAATSTE BOMBARDEMENT HERSTELLEN.

RIJDEND AFWEERGESCHUT.

DOEL IN ZICHT! WE GAAN ER OP AF! WE PROBEREN HEM TE PAKKEN VOORDAT HIJ BIJ HET STATION KOMT!

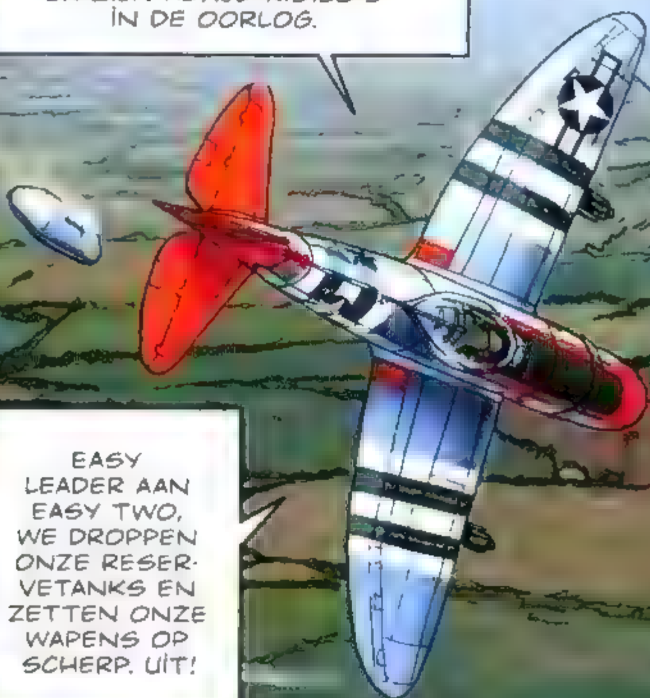
ROGER, EASY, JE..

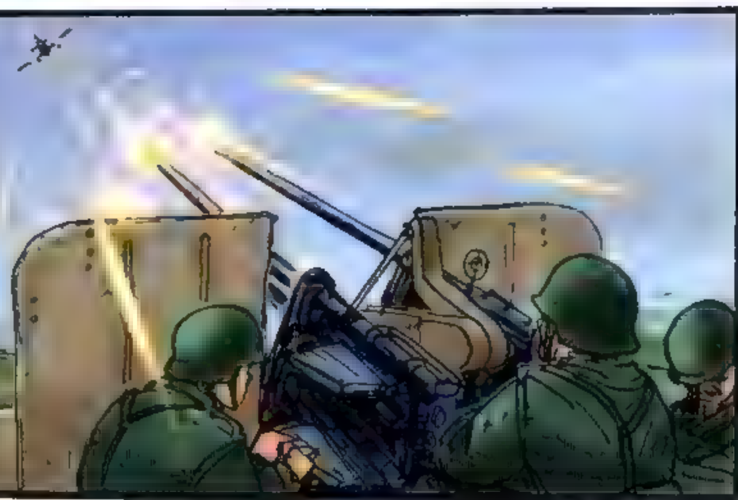
NEGATIEF EASY LEADER! HIER DE "RANGER", MAJOOR HASTINGS. WIJ HEBBEN DIE TREIN AL.

WE WACHTEN TOT HIJ STILSTAAT EN DAN BOMBARDEREN WE HEM.

STILSTAAT? MAAR DAT STATION IS VOL BURGERS! DAT WORDT EEN SLACHTING!

JAMMER VOOR DIE BURGERS' HET IS OORLOG, EASY! WE ZETTEN MANSCHAPPEN OF MATERIEEL NIET ROEKELOOS OP HET SPEL



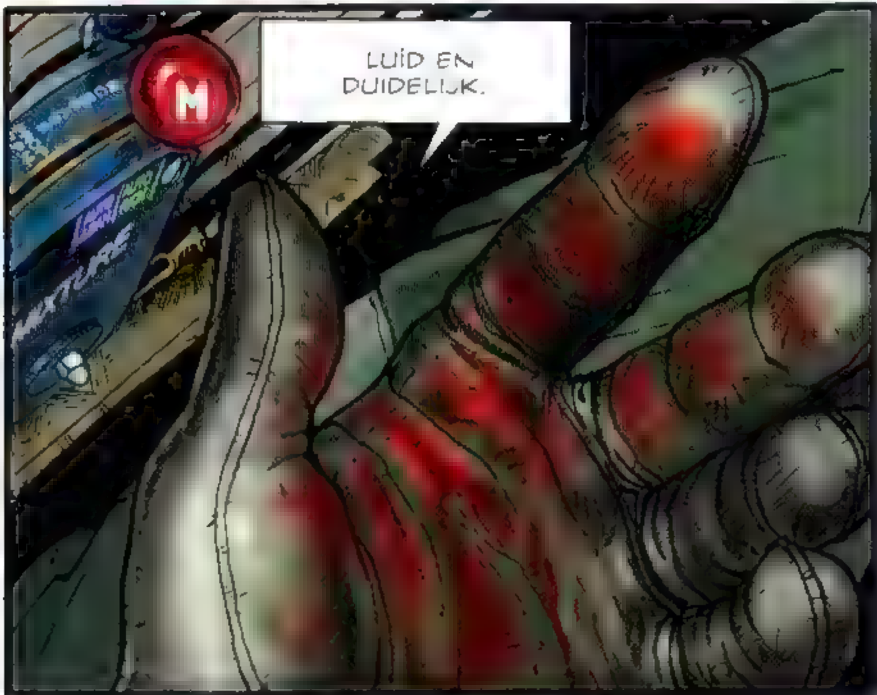




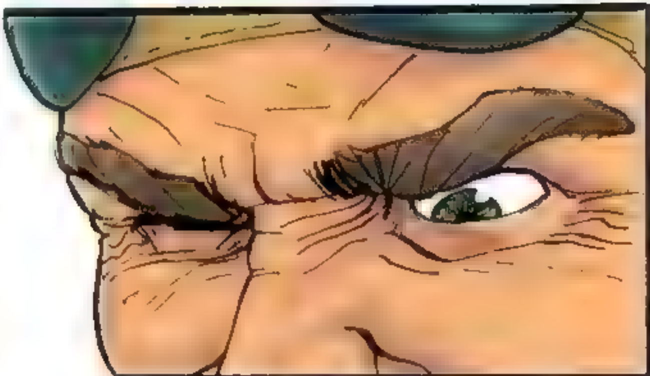

EASY LEADER AAN DE RANGER,
HET DOEL STAAT VOOR U KLAAR.

EASY TWO AAN LEADER
ONTVANG JE ME?

JE BENT ZWAAR GEHAVEND,
KAPITEIN, HOOR JE ME?



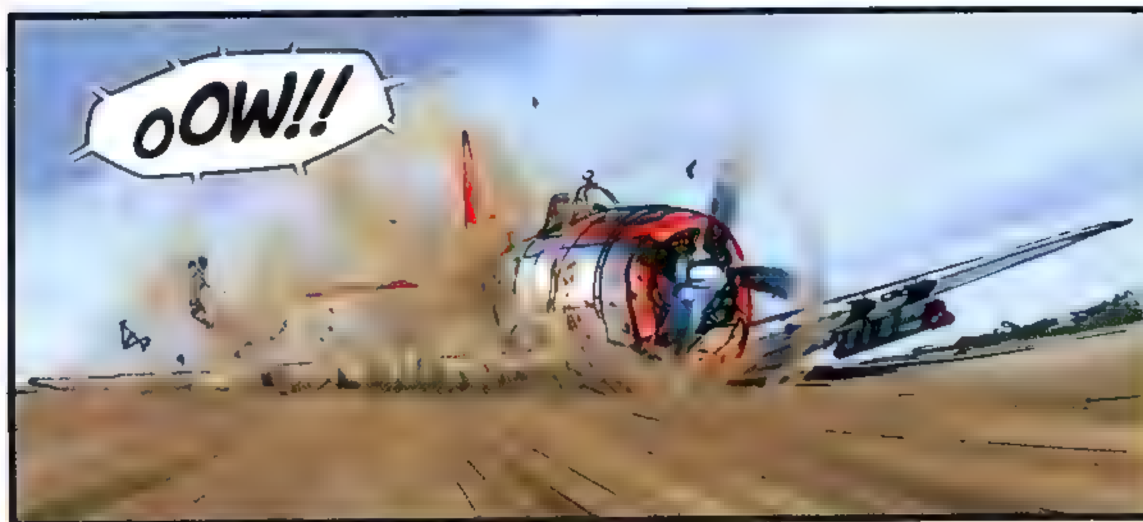


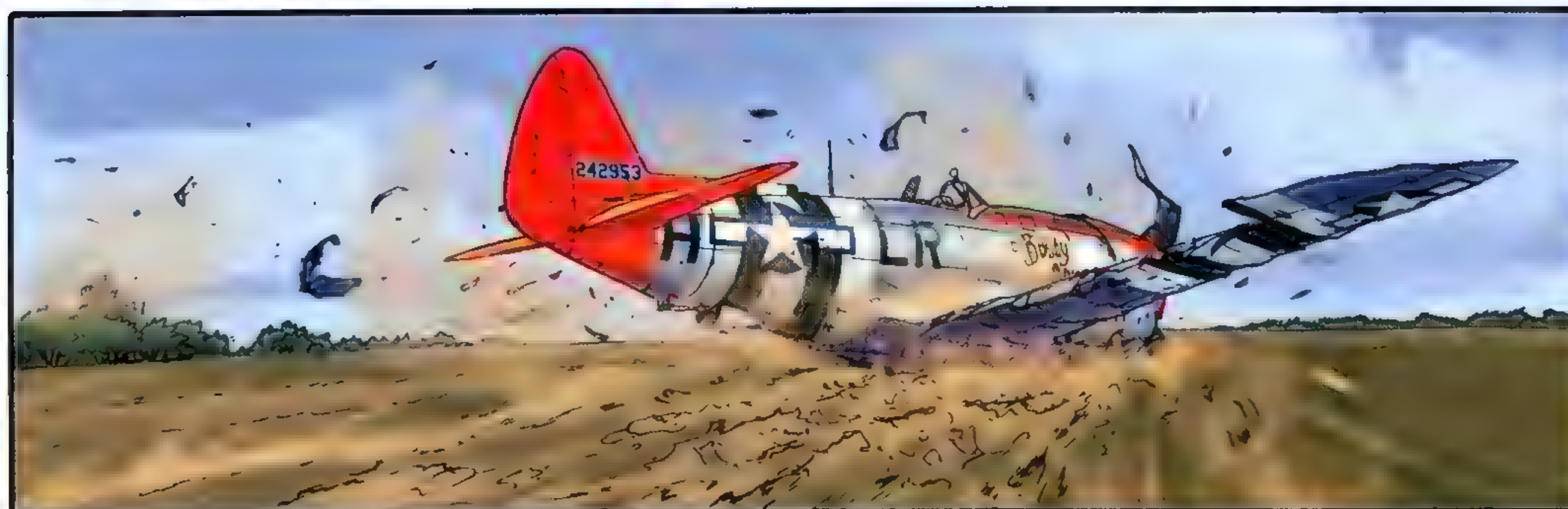


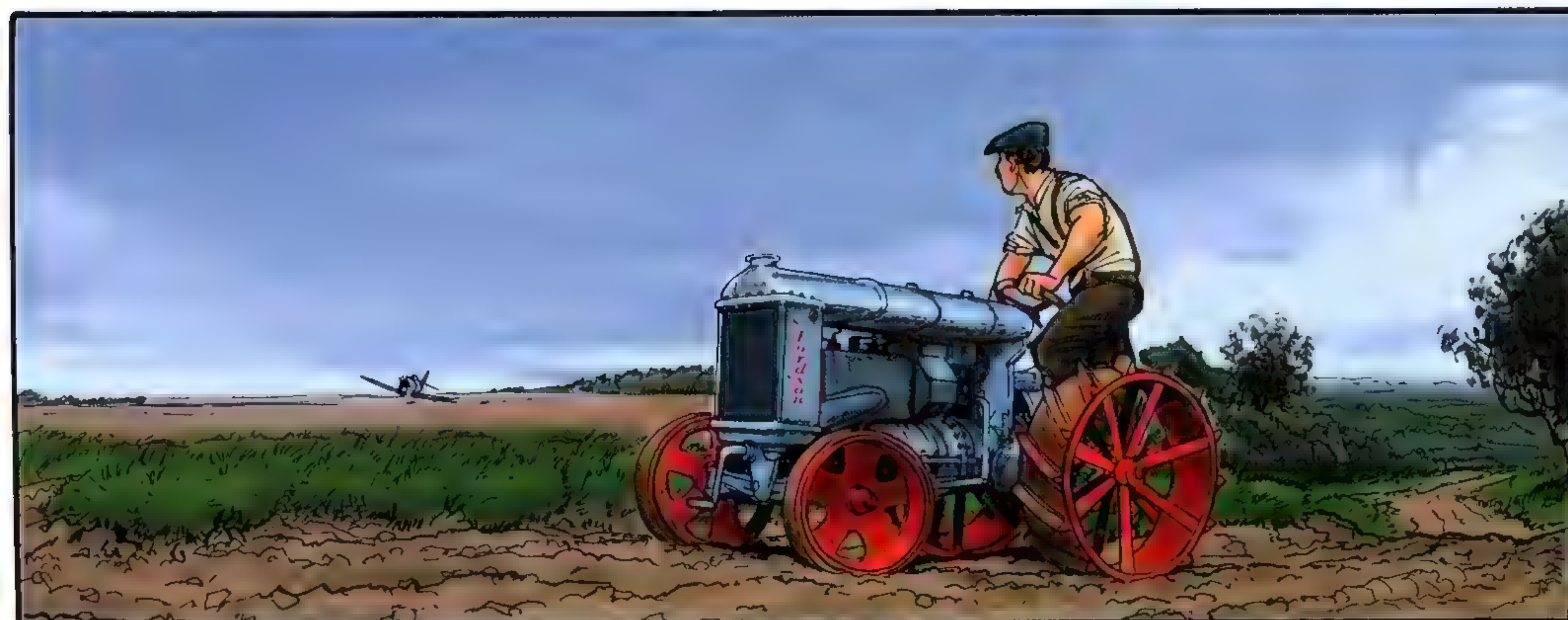



HET KAN NIET ANDERS, IK MOET LANDEN, DAAR OP DIE AKKER...

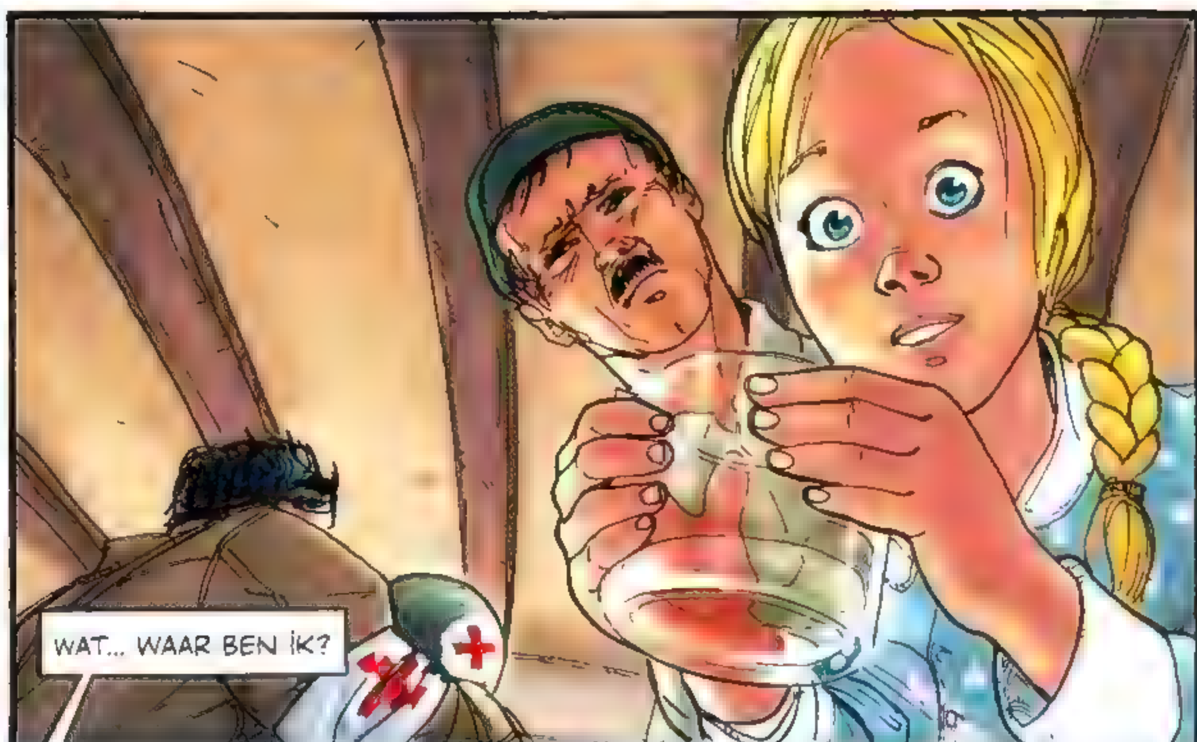

COCKPIT OPEN' CONTACTEN UIT'


OOW!!


242953
LR




KIJK, HIJ DRINKT!


WAT... WAAR BEN IK?


OP EEN FRANSE BOERDERIJ, KAPITEIN, DIE MENSEN HEBBEN JE GERED, DAT MEISJE IS LANGS DE VIJANDELIJKE LINIES GEGLIPT OM ONS TE WAARSCHUWEN DAT JE HIER WAS
JE BENT FLINK IN JE BEEN GERAAKT, MAAR JE KOMT ER WEL WEER BOVENOP.
KUB
KUB


DE OORLOG ZIT ER OP VOOR JOU. JE WORDT PER BOOT NAAR ENGELAND GEËVACUEERD.
C10


DANK JE WEL SCHATJE, ZONDER JOU HAD IK HET NIET GEHAALD.


HIER, ALSJEBLIEFT.

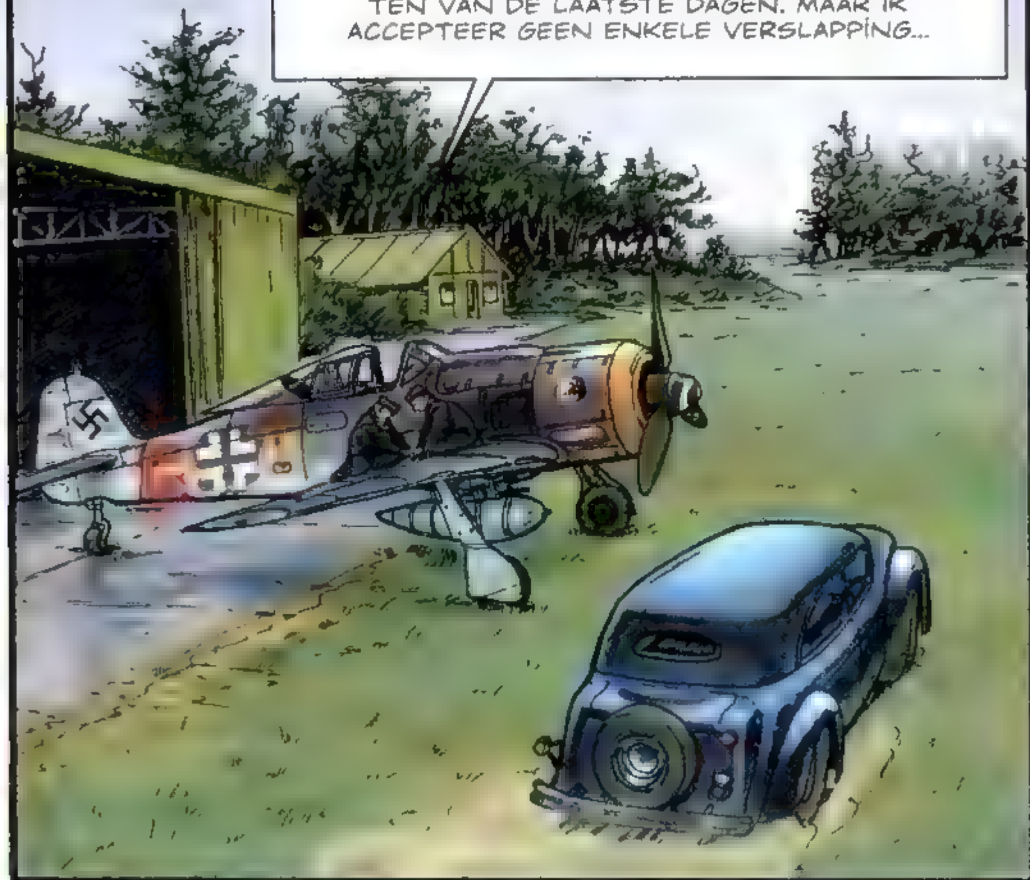

ZE HEET LILI


ZIJ PAST WEL OP JE.
US 284

IJzeren Kruis



Piloot: Günther
April 1944

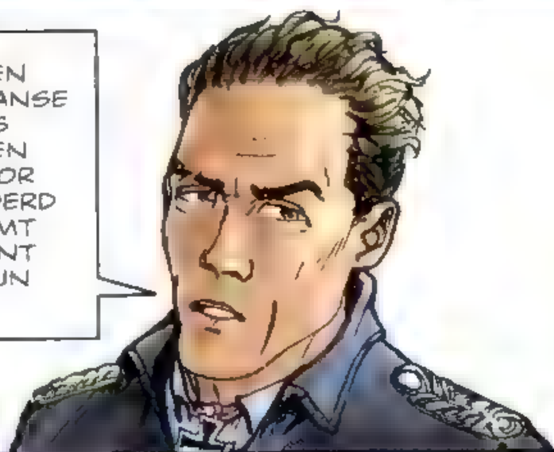

...IK WEET DAT VOOR SOMMIGEN DIT DE EERSTE KEER WORDT DAT JE DE VIJAND TREFT EN IK WEET DAT SOMMIGEN VAN JULLIE UITGEPUT ZIJN DOOR DE GEVECHTEN VAN DE LAATSTE DAGEN. MAAR IK ACCEPTEER GEEN ENKELE VERSLAPPING...


...WANT DE KLEINSTE FOUT KAN ONS HET LEVEN KOSTEN.

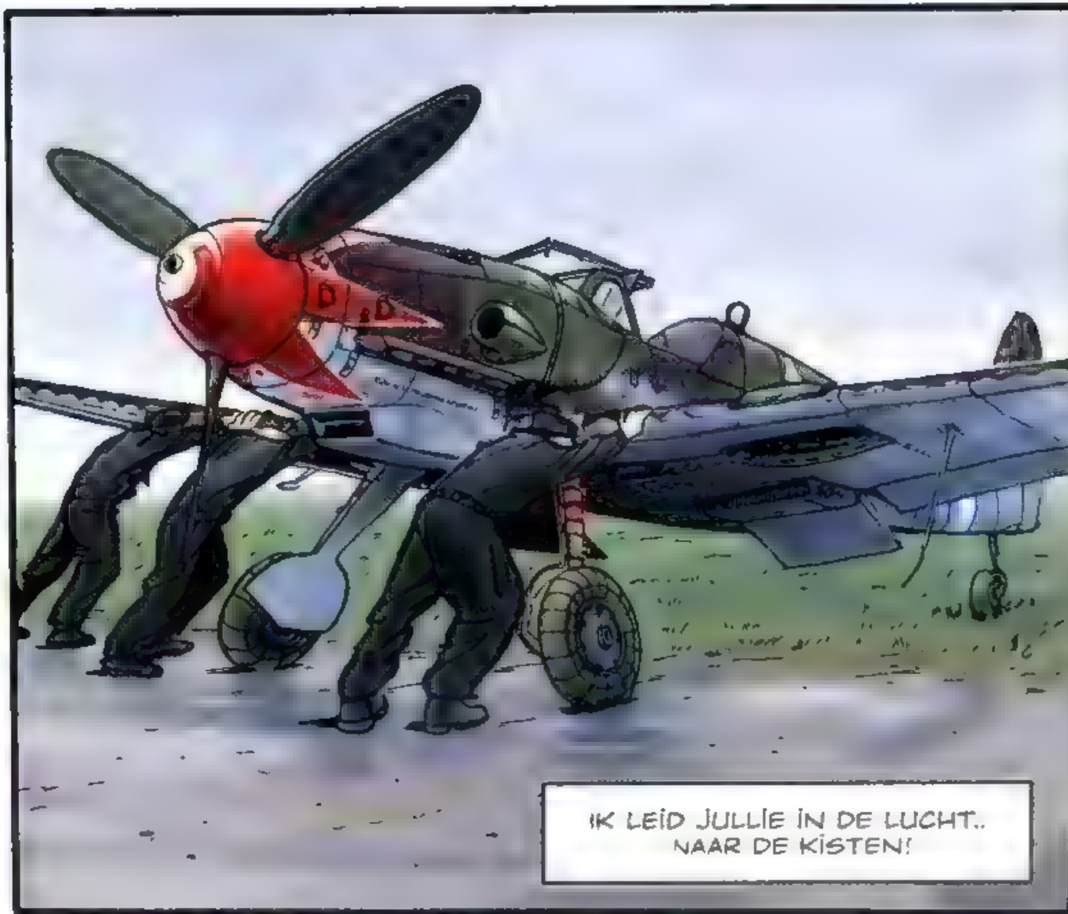

UIT HET NOORDEN KOMT EEN GROTE VIJANDELIJKE FORMATIE EN...
JULLIE GAAN DIE TEGENHOUDEN!

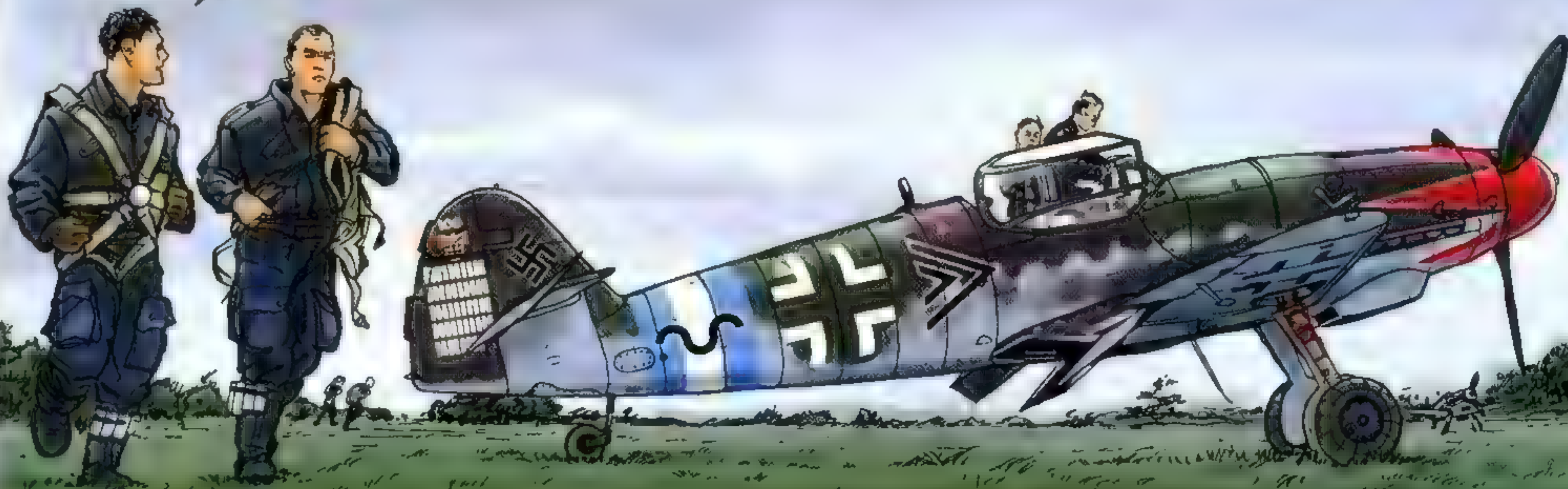

WANT JULLIE ZIJN DE ELITE!
DE FINE FLEUR VAN DE LUFTWAFFE.
Luftwaffe


IK BEN HIER OM JULLIE DE STEUN VAN ONZE FÜHRER OVER TE BRENGEN.
HIJ REKENT EROP DAT JULLIE DE VIJAND TEGENHOUDEN ZODAT WIJ ONDERTUSSEN HET TEGENOFFENSIEF KUNNEN VOORBEREIDEN DAT ONS DE EINDOVERWINNING ZAL BRENGEN!
WAFFEN-SS
GA TOCH VERDER MAJOOR, IK VOEL DAT DEZE JONGE STRIJDERS POPELEN OM AAN DE OORLOG TE BEGINNEN


EH... WE HEBBEN EEN DUIZENDTAL AMERIKAANSE BOMMENWERPERS GESPOT. ZE WORDEN GEËSCORTEERD DOOR ONGEVEER VIJFHONDERD JAGERS EN DAT KOMT ALLEMAAL ONZE KANT UIT. WE KENNEN HUN DOEL NIET...


...MAAR WE HEBBEN OPDRACHT ZE TE ONDERSCHEPPEN.

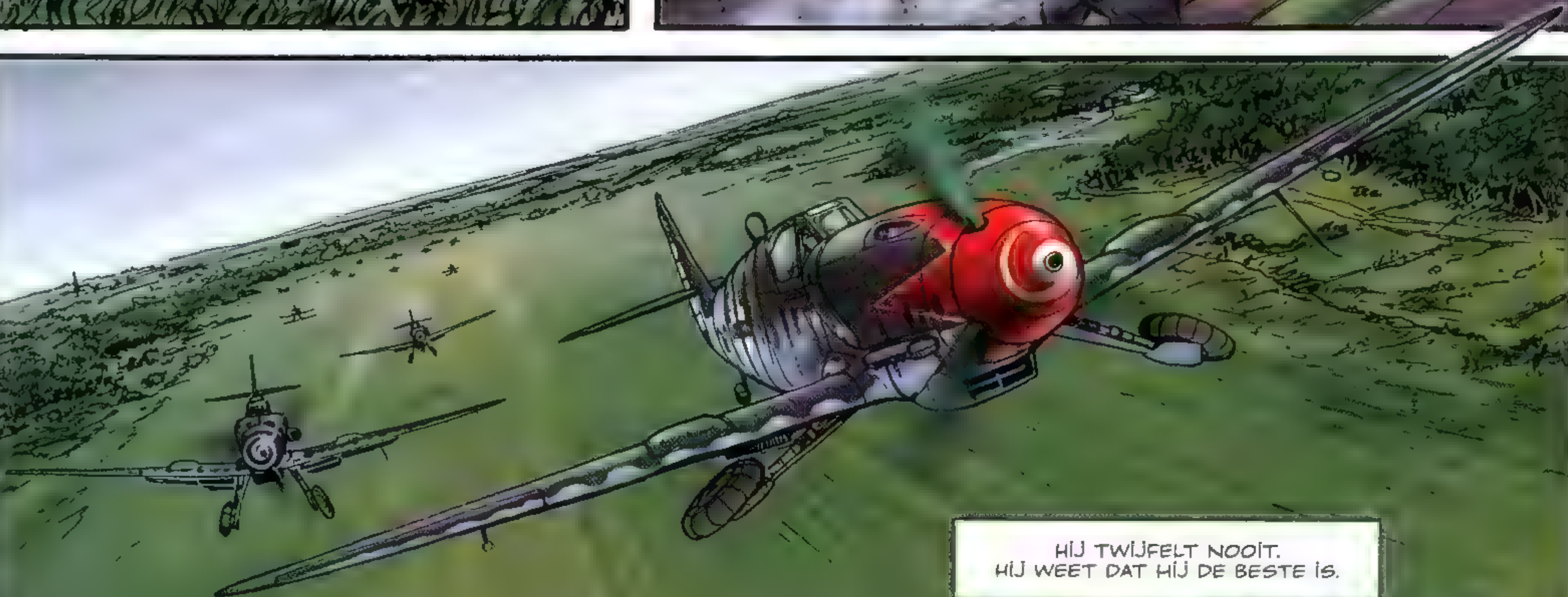

DE FOCKE-WULFS PAKKEN DE BOMMENWERPERS. MET DE MESSERSCHMITTS HOUDEN WE ONS MET HET ESCORTE BEZIG...
IK LEID JULLIE IN DE LUCHT.. NAAR DE KISTEN!


HERR OBERLEUTNANT, DENKT U DAT HET WAAR IS WAT ZE OVER ONZE GRUPPENKOMMANDANT VERTELLEN? AL DIE OVERWINNINGEN DIE HIJ IN RUSLAND HEEFT BEHAALD...


100
JE HEBT ZIJN VLIEGTUIG TOCH GEZIEN?


JA MAAR... HOE IS DAT MOGELIJK?


IK BEDOEL... HOE KAN ÉÉN MAN ZOVEEL VIJANDEN NEERHALEN?


HIJ TWIJFELT NOOIT. HIJ WEET DAT HIJ DE BESTE IS.
DAAROM OOK DAT ZE HEM DE EXPERT NOEMEN.

WAT ZONDE TOCH...

DIT IS NOU WAT ER IS OVERGEBLEVEN VAN HET ROEMRUCHTE LEGER VAN HET REICH... EEN PAAR DOODSBANGE KINDEREN VAN WIE SOMMIGEN NOG NIET EENS DE VUURDOOP HEBBEN GEHAD.

WETEN ZE OP ZIJN MINST WEL WAARVOOR ZE VECHTEN? EN WETEN ZE WEL VOOR WIE ZE ZULLEN STERVEN?

TOEN IK MET MIJN KAMERADEN BIJ DE LUFTWAFFE GING WILDE IK BIJDRAGEN AAN DE WEDEROPBOUW VAN ONZE NATIONALE GRANDEUR.

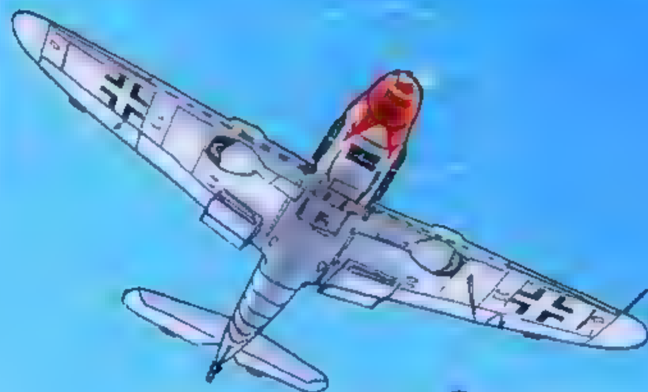
IK WEET NOG DAT GÖRING ME MIJN HAND SCHUDDE. WIJ GELOOFDEN IN EEN DUITSLAND DAT ZOU ZEGEVIEREN, EEN DUITSLAND DAT HET KON OPNEMEN TEGEN ZIJN ARROGANTE BUREN.

WE WAREN GEVLOERD EN DE FÜHRER ZEI ONS WEER OP TE STAAN EN WRAAK TE NEMEN OP DE WERELD DIE ONS DACHT TE BEGRAVEN ONDER HET PUIN VAN DE EERSTE WERELDOORLOG.

HIJ ZEI DAT WIJ ONS VOLK WEER TROTS ZOUDEN MAKEN. DAT WIJ DIE BITTERE SMAAK VAN DE NEDERLAAG ZOUDEN VERJAGEN EN DAT WE DE OGEN VAN ONZE KINDEREN VAN TROTS ZOUDEN DOEN SCHITTEREN.

HET ENIGE WAT IK VANDAAG NOG ZIE GLIMMEN ZIJN TRANEN...

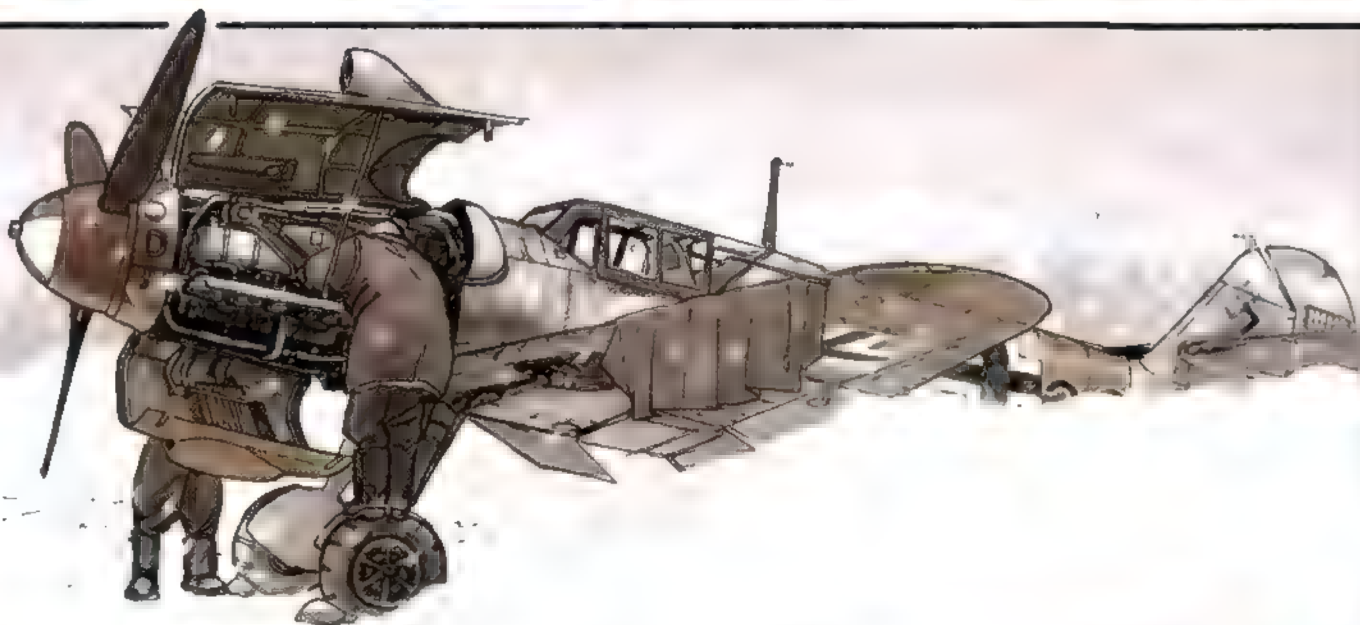
WE KOMEN BOVEN DE DRIEDUIZEND METER, MASKERS OP.



HANS, FRIEDRICH, KARL...

AL MIJN MAKKERS ZIJN DOOD, DE ENE NA DE ANDERE VIEL.

ALLEEN KURT EN IK HEBBEN DE RUSSISCHE HEL OVERLEEFD.







WAT EEN VLOOT!!
ZE ZIJN MET ZOVEEL MEER!

IN AANVALSFORMATIE!
WEES ZUINIG MET JE MUNITIE!

WE GAAN MET EEN GLAS WATER EEN BRAND BLUSSEN!

DE AANVALSGROEP NEEMT DE VOORSTE BOMMENWERPERS!!

DE JAGERS GAAN MET MIJ MEE!

KURT, JIJ DEKT ME!

HET IS TE RUSTIG... WAAR IS HET ESCORTE?

...IK...

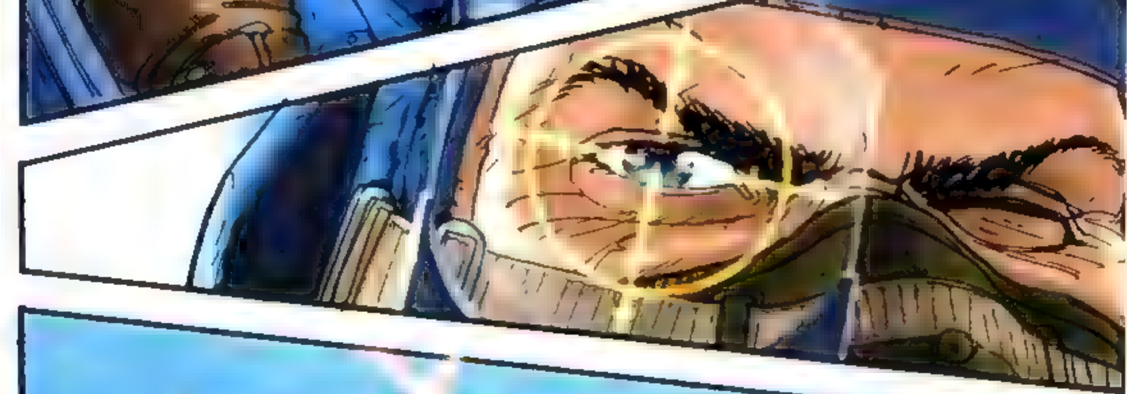
OOH!!

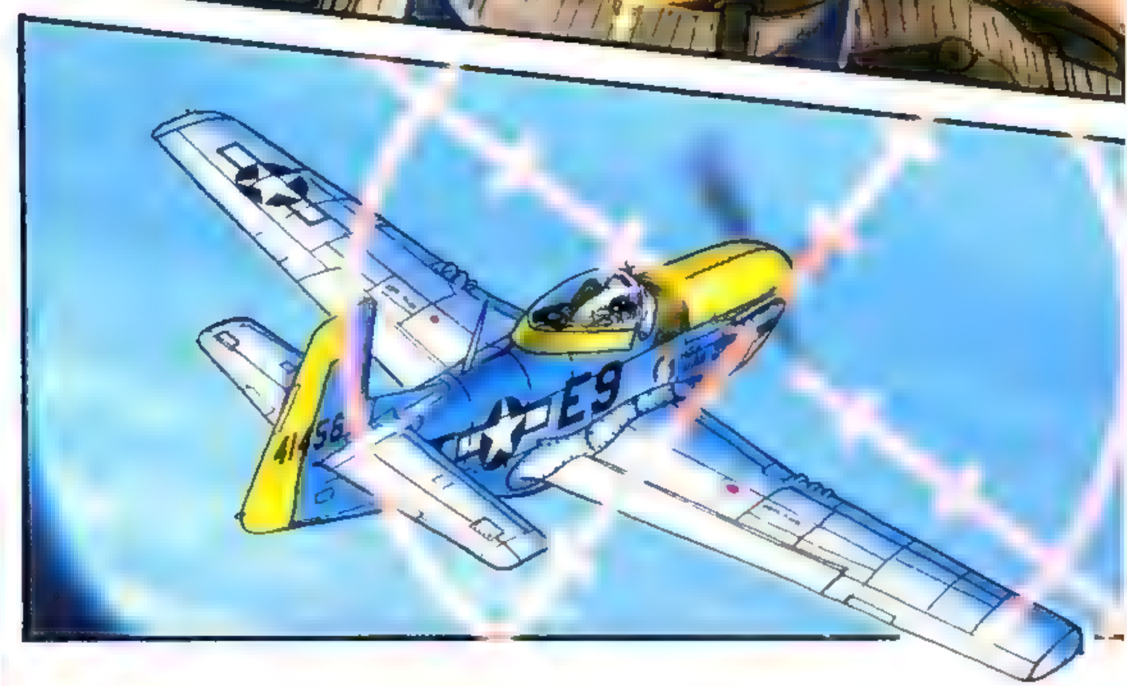

E9
FRACO'S DOG-FIGHTER


MUSTANGS!!
ACHTUNG! BREEK DE FORMATIE EN VAL ZE AAN!!








E9
41456





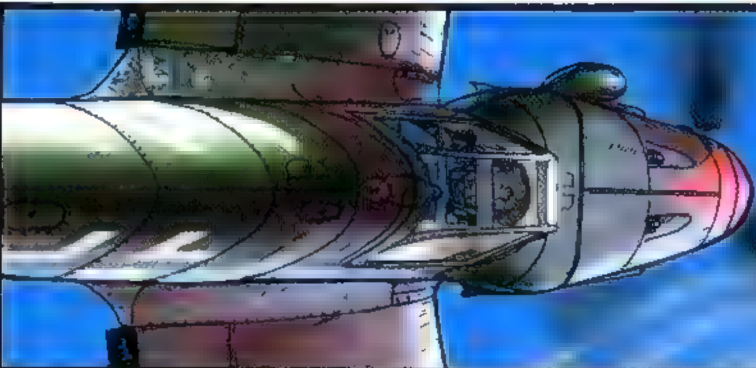




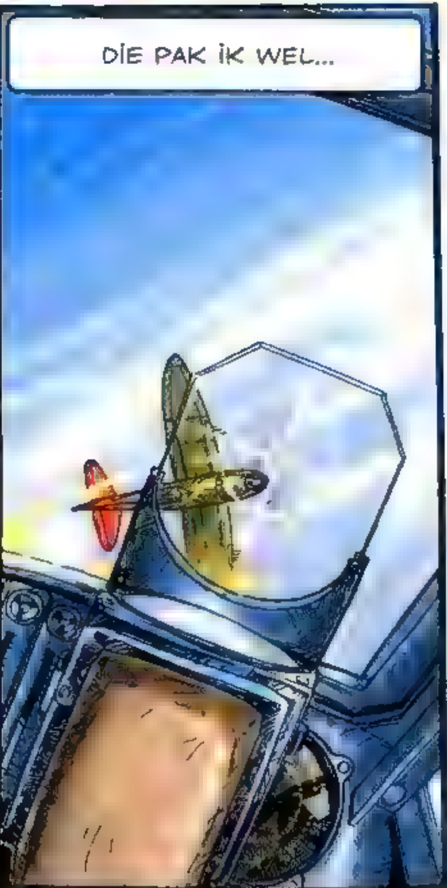
GELUKT! DE FOCKE-WULFS ZIJN DOOR DE VIJANDELIJKE LINIES HEEN!

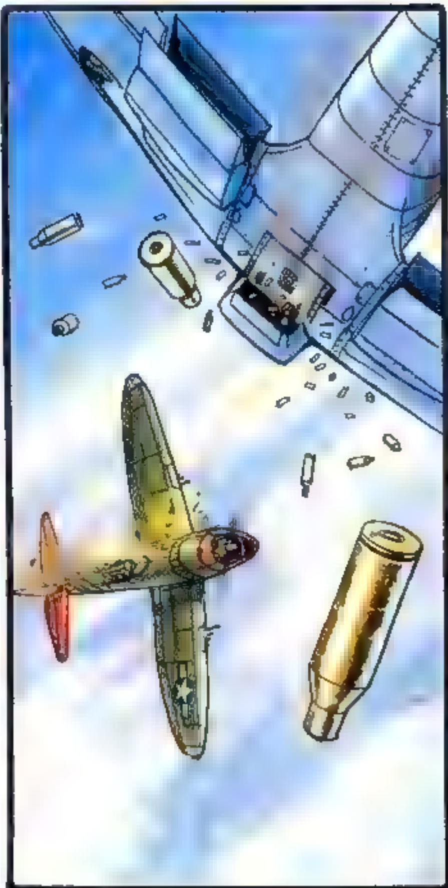

MENSCH! NIET TE GELOVEN!
VIJAND OP ACHT UUR!


ACHTUNG! ZE HEBBEN ONS GEZIEN! KURT, KOM MEE! WIJ GAAN ER OP AF!




HIMMEL! P47'S! OP DEZE HOOGTE IS DAT GEKKENWERK.
SNIJ ZE DE PAS AF. WE MOETEN ZE UIT ELKAAR JAGEN!


DIE PAK IK WEL...






KURT! BLIJF DICHT BIJ ME, WE PROBEREN EEN VERDEDIGINGSRING TE MAKEN.
LAAT JE VOORAL NIET...


GÜNTHER! OP RECHTS!



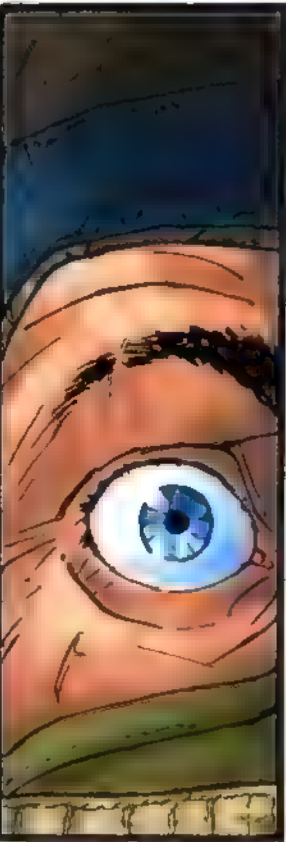

IK MOET ME CONCENTREREN!
DIE HAD ME BIJNA...


...HIJ KRIJGT NIET NOG EEN KANS.




SCHEISSE! GEMIST! DIE KAN GELOOF IK ECHT VLIEGEN.

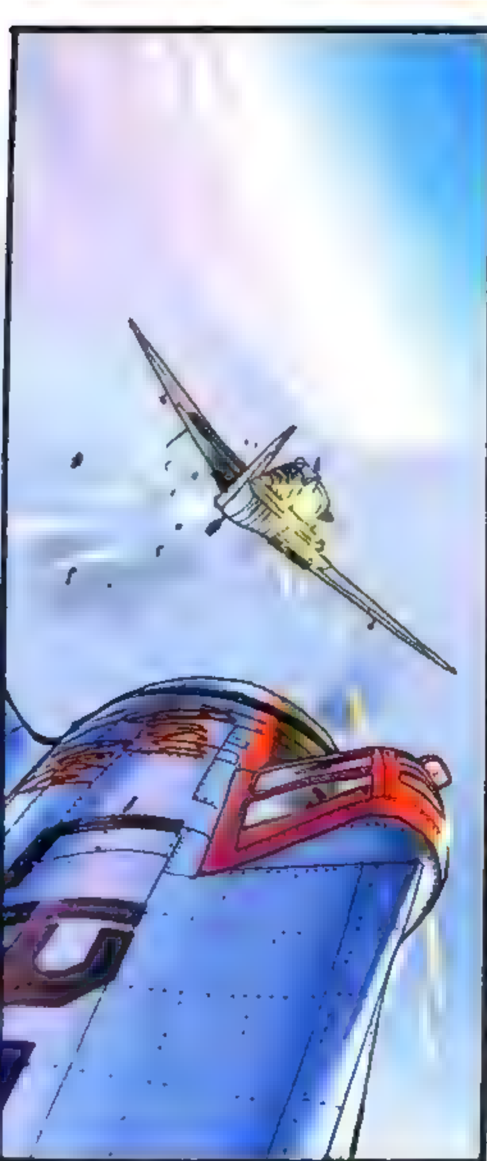

WAT GEBEURT ER NU INEENS?




KURT!!!

















"Von der Front Für die Front"

Das Berliner

8 März 1944 — 27 R 25195 — Preis 10m

DE EXPERT DOOD BIJ LUCHTGEVECHT

De Expert was al drager van het IJzeren Kruis, maar zal postuum door onzeFuhrer persoonlijk worden onderscheiden met het IJzeren Kruis met Zwaarden en Eikenloof wegens zijn uitzonderlijke verdiensten.

Gisteren leverde de expert zijn laatste slag. Hij was in een laffe hinderlaag gelokt door de Amerikanen. Maar ondanks hun overtal wist hij zijn huid duur te verkopen. De Amerikanen die elke dag onze vrouwen en kinderen bestoken met hun bommen zullen zich hun ontmoeting met hem nog lang heugen. Het Duitse volk kan trots zijn op een dergelijke held die zijn leven heeft geofferd voor het vaderland. Hij leidde zijn jagers om een wrede vijandelijke luchtvloot

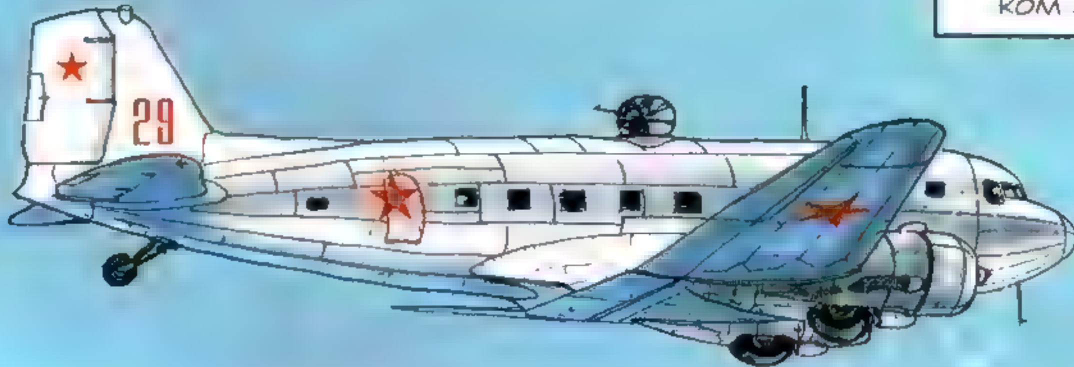


Engelensprong



Piloot: Alain
November 1943

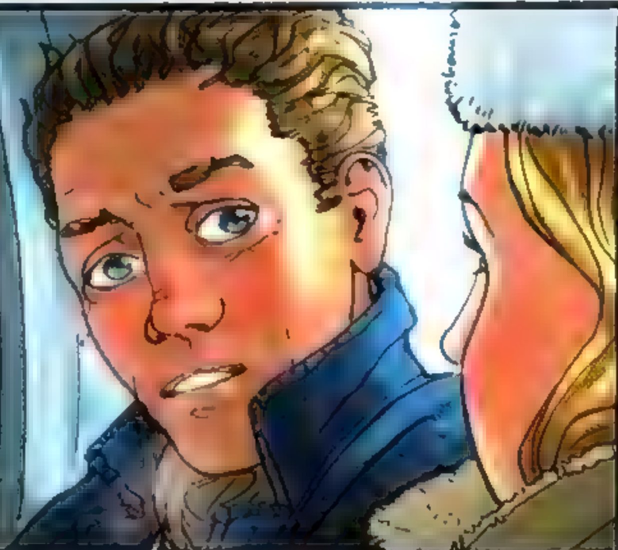




UIT ORLÉANS, DAT LIGT NIET VER VAN PARIJS. MAAR DE LAATSTE TIJD ZAT IK VOORAL IN LONDEN

DOE JE MEE DOOR DE OPROEP VAN GENERAAL DE GAULLE?

ZO ONGEVEER. EIGENLIJK WAS HET EEN VRIEND VAN ME DIE VERTELDE DAT DE GENERAAL EEN SQUADRON VAN FRANSE PILOTEN WILDE OPRICHTEN.



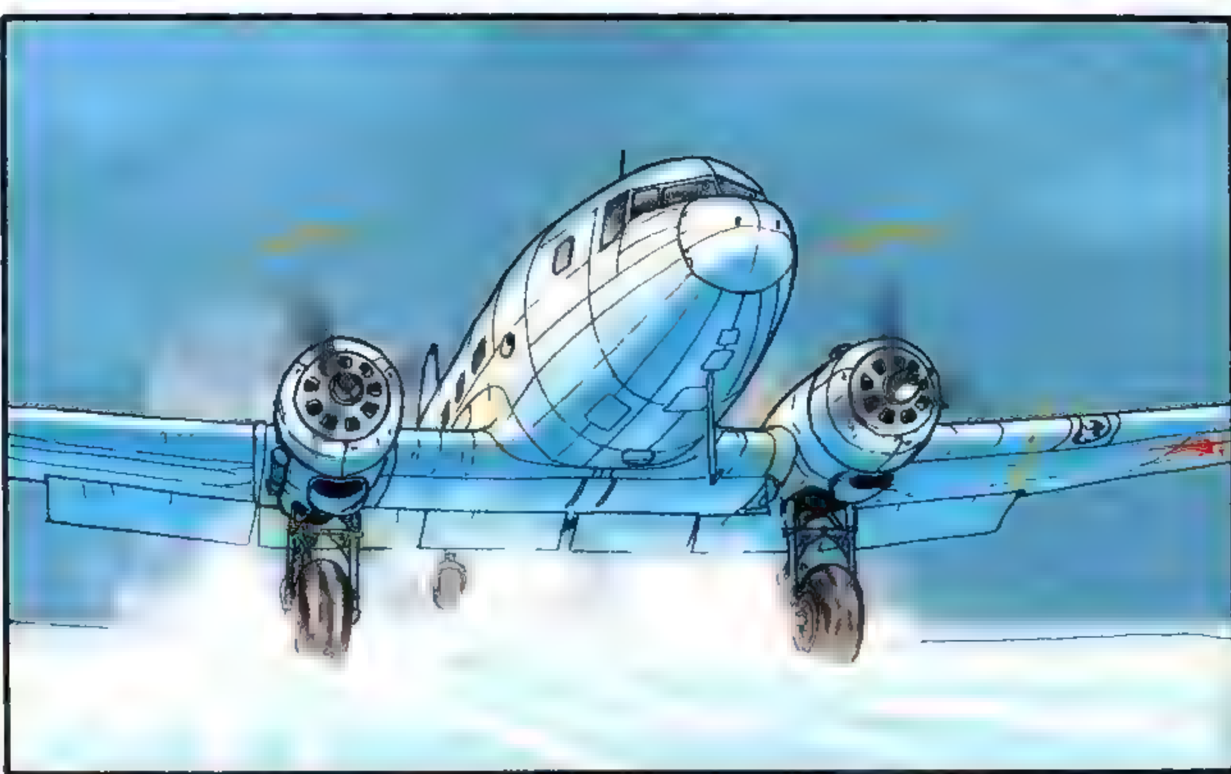







NIEUWE YAKOVLEV.
BESTE SOVJET-TOESTEL.


JIJ SNEL OOK MEE VLIEGEN.






LUITENANT DE CHAMPALAUNE?
IK BEN COMMANDANT MARIAT.
WELKOM IN DE HEL.

ZO ZETTE JE VADER VOOR HET EERST VOET OP DE BODEM VAN ONS VADERLAND.

JIJ GAAT IN DEZE HIER VLIEGEN. HET T-MODEL, UITGERUST MET EEN 37 MM KANON. IK ADVISEER JE SNEL TE LEREN HOE JE DAT BEDIENT, WANT WE KOMEN MANNEN TEKORT EN DE DUITSERS KENNEN ABSOLUUT GEEN GENADE.

HIJ ZAG ER TROTS EN VASTBERADEN UIT IN ZIJN PILOTENTENU.

ALS HIJ IN ZIJN YAK ZAT, LEEK HIJ NERGENS BANG VOOR TE ZIJN.

AL SNEL NAM HIJ DEEL AAN DE STRIJD.

EN AL SNEL BOEKTE HIJ ZIJN EERSTE OVERWINNING.

JE HAD MOETEN ZIEN HOE HIJ TERUGKWAM. WAT WAS HIJ TROTS.

DAT WAS DE EERSTE KEER DAT IK HEM ZAG LACHEN.

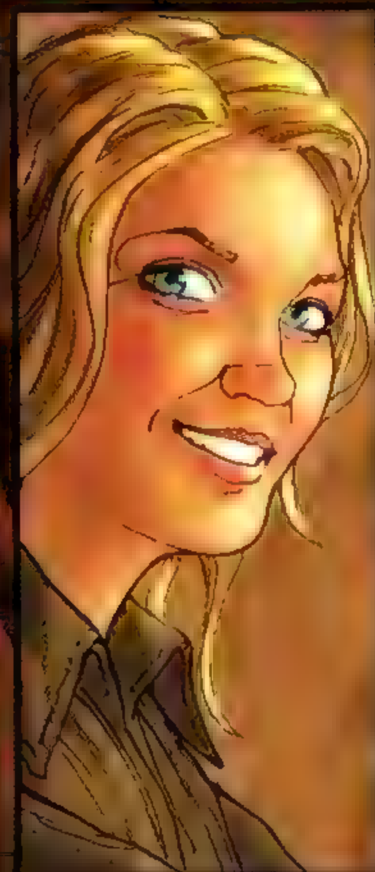
HIJ HAD EEN LIEVE LACH...

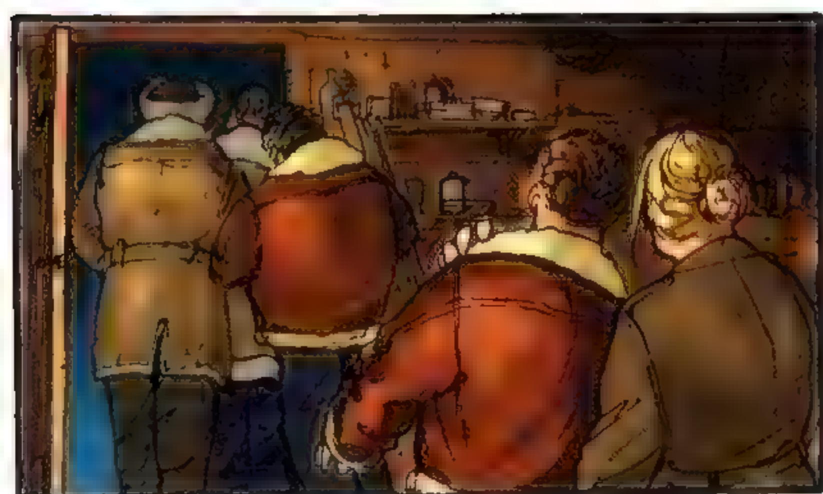

IK WERKTE OP DE BASIS ALS VERTAALSTER


DE PILOTEN WAREN FRANS, MAAR HUN MONTEURS WAREN RUSSISCH.

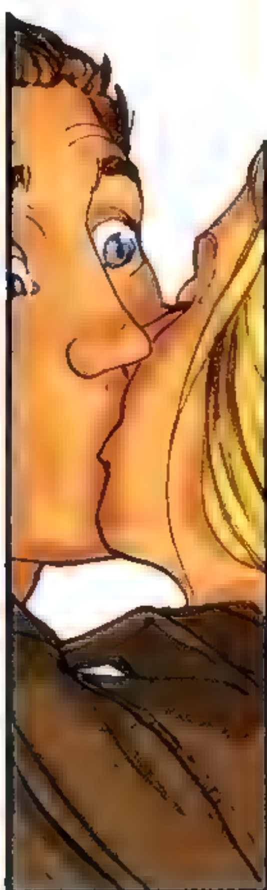



VOOR SOMMIGE ZAKEN MOET JE DEZELFDE TAAL SPREKEN OM ELKAAR TE BEGRIJPEN









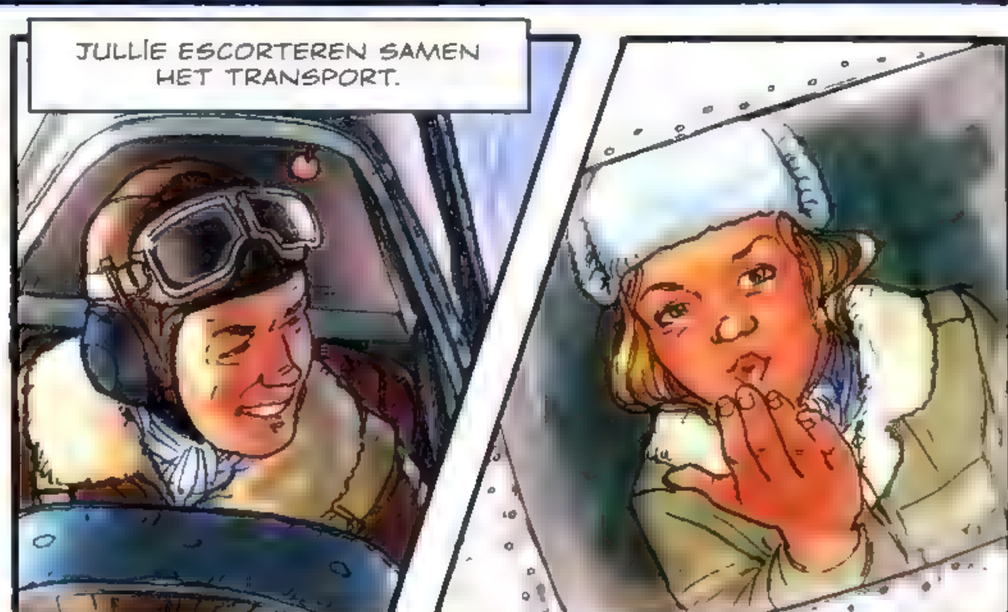

VOOR ANDERE ZAKEN IS DAT VOLSTREKT OVERBODIG.


GA JE ER NU AL UIT?


IK GA VANDAAG NAAR MOSKOU, WE GAAN OVER EEN UUR WEG.
IK MOET EEN NIEUWE PILOOT OPPIKKEN


GA JE ANDERS MEE?


KAPITEIN, LUITENANT DE CHAMPALAUNE HEEFT ZICH VRIJWILLIG OPGEGEVEN OM MET JE MEE TE GAAN.

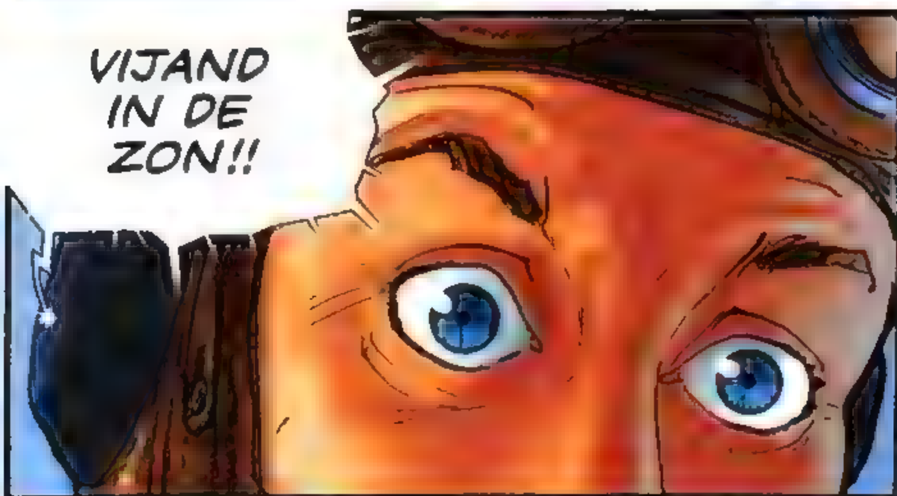

JULLIE ESCORTEREN SAMEN HET TRANSPORT.

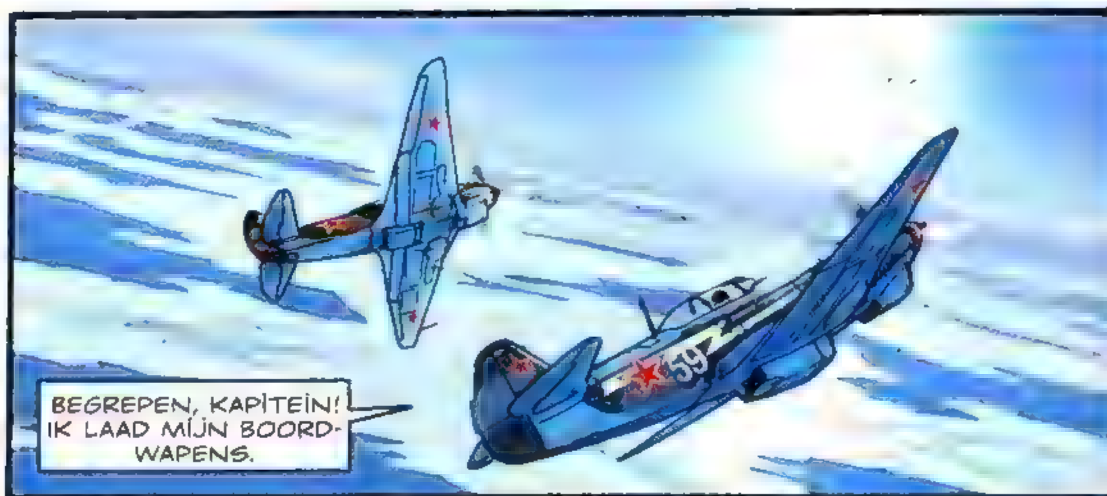

ER WAS GEEN ENKELE VIJANDELIJKE FORMATIE WAARGENOMEN. DE VLUCHT ZOU ZONDER PROBLEMEN MOETEN VERLOPEN...
59
18





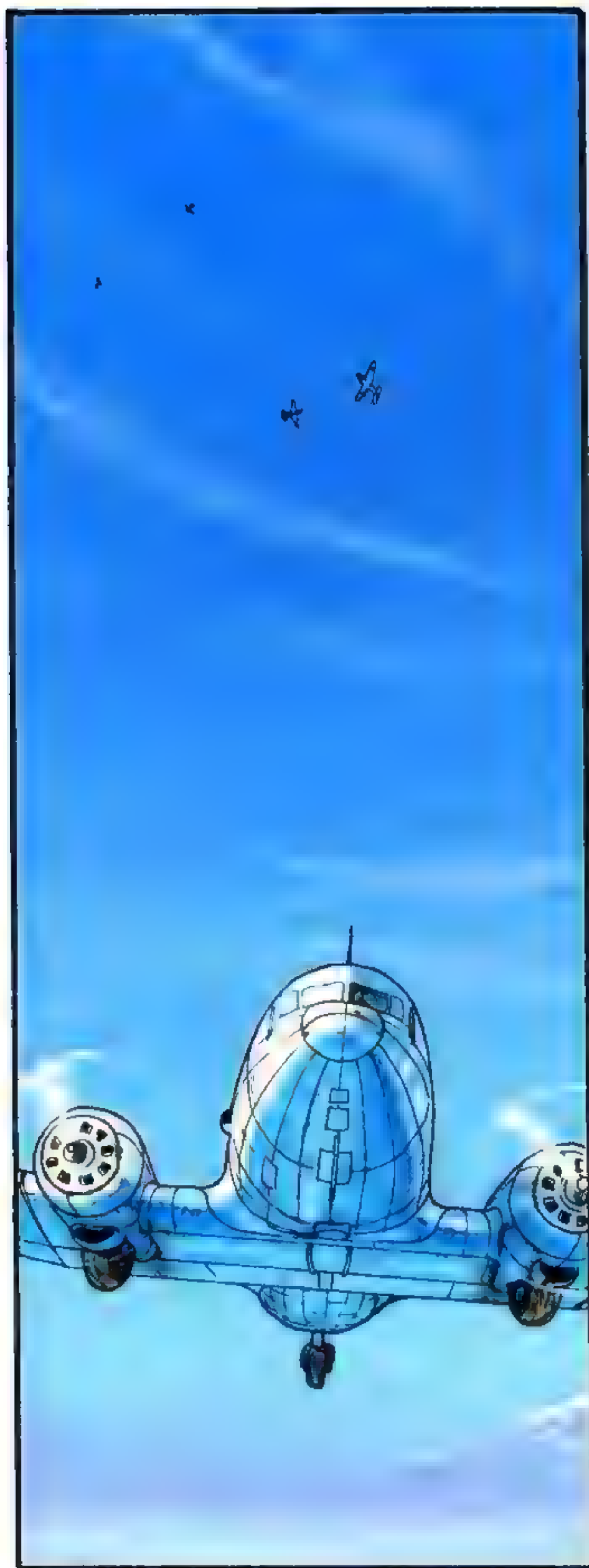
...EN DE DUITSERS ZIJN NOOIT VER WEG.












ONMOGELIJK OM ACHTER HEM TE KOMEN, HIJ MANOEUVREERT TE SNEL, ALS HIJ ACHTER MIJ KOMEN BEN IK GEZIEN. .


EEN ANDERE TAC-TIEK DAN MAAR.


WAT ZEG JE VAN EEN DUEL .


...FACE TO FACE?!!

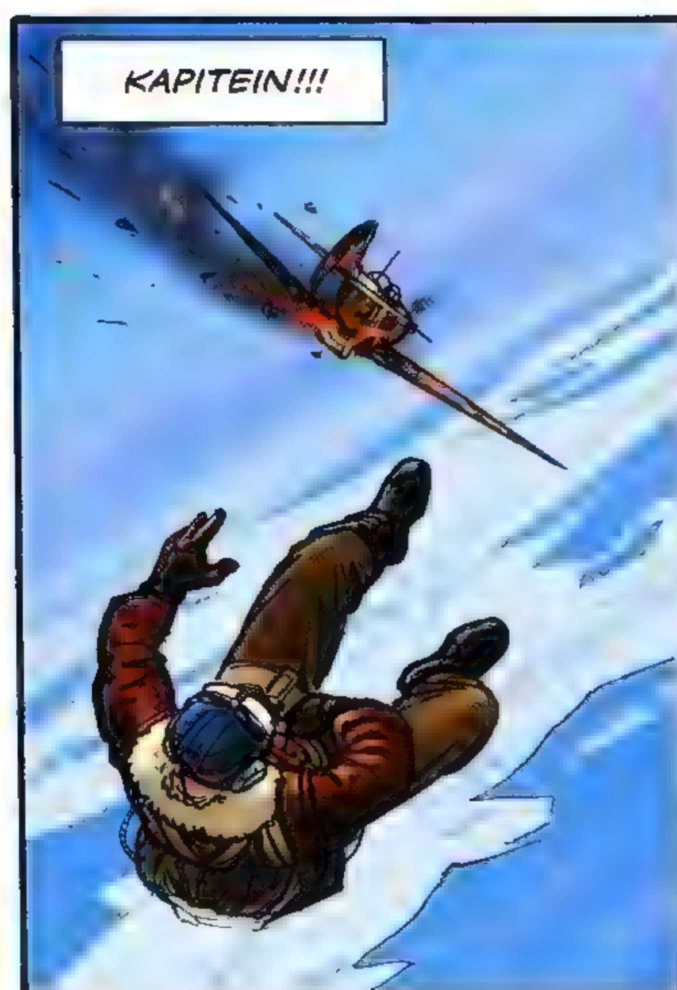





IK BEN GERAAKT!
MIJN KANONNEN BLOKKEREN!


MIJN BEEN...


KAPITEIN!
JE MOET ZONDER
MIJ VERDER...

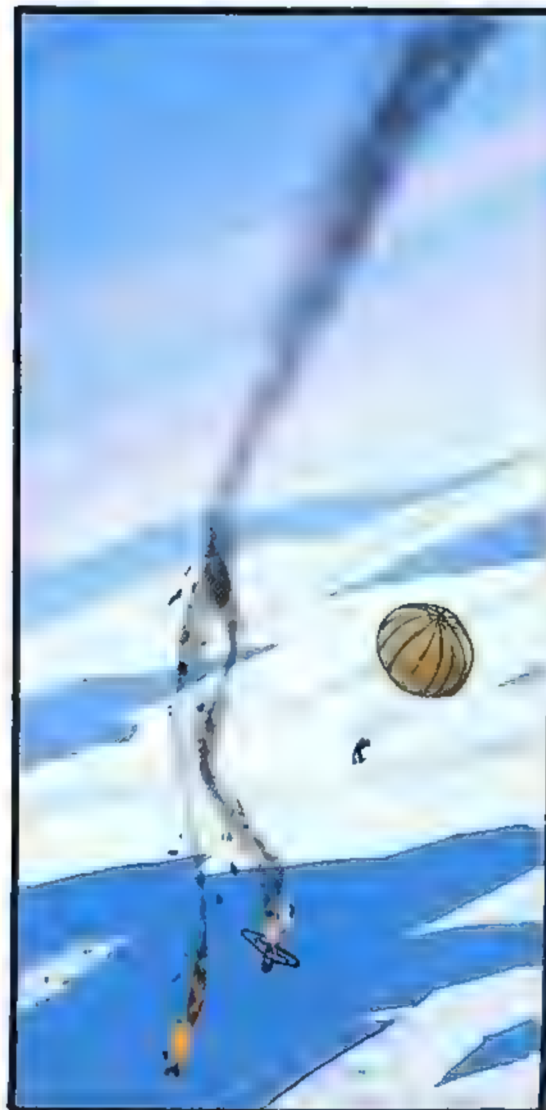

KAPITEIN!!!


NEE!!! HET TRANSPORT!

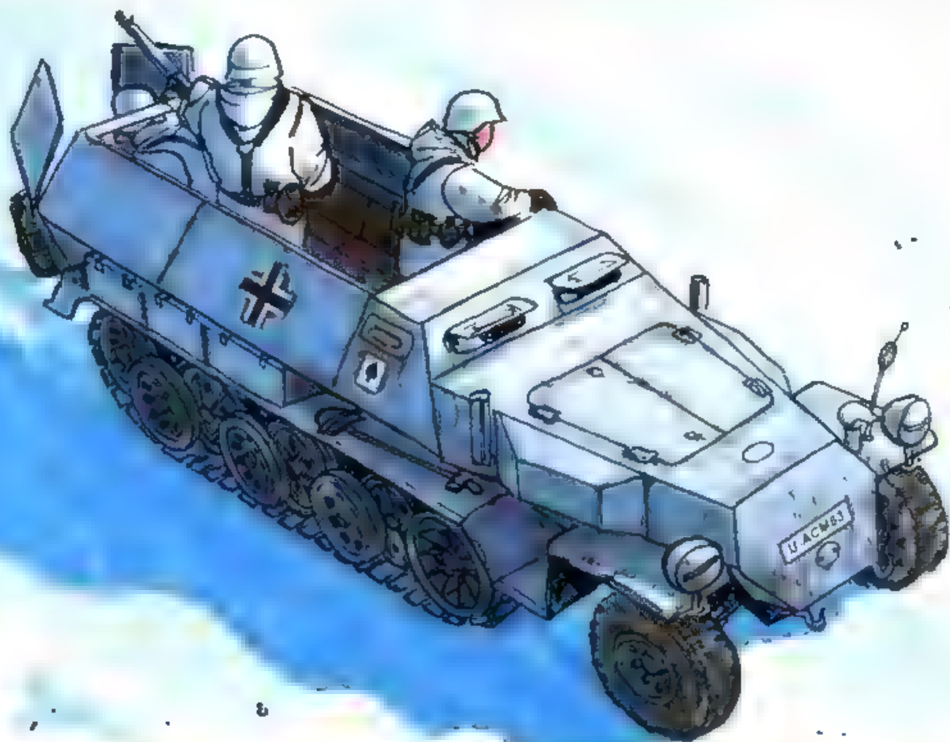

IK WEET NIET WAT JE VADER DACHT TOEN HIJ ZIJN TOESTEL NAAR BENEDEN STUURDE.


IK WEET NIET WAT HIJ VOELDE TOEN HIJ MET HET VLIEGTUIG VAN DE EXPERT BOTSTE.

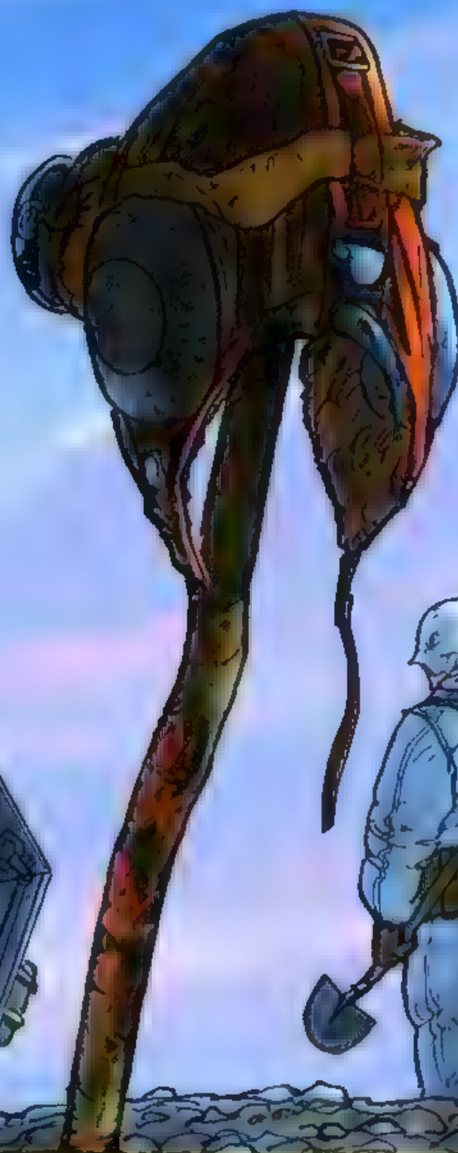



MAAR IK WEET DAT HIJ ZICH GAF MET DE VERBETENHEID VAN IEMAND DIE HET ONVER-MIJDELIJKE WIL VOORKOMEN.






DE KRANTEN HIER ZIJN NOGAL SNEL OP ZIJN VERHAAL GESPRONGEN EN HEBBEN EEN HELD VAN HEM GEMAAKT.
HELDEN KUNNEN NIKS FOUT DOEN, ZELFS DAT ZE GEEN COMMUNIST ZIJN IS NIET ERG.
IK KAN HEM NIET VERGEVEN DAT HIJ ZIJN LEVEN OFFERDE VOOR HET MIJNE.
MAAR IK KAN NIET VOOR ALTIJD BOOS OP HEM BLIJVEN...

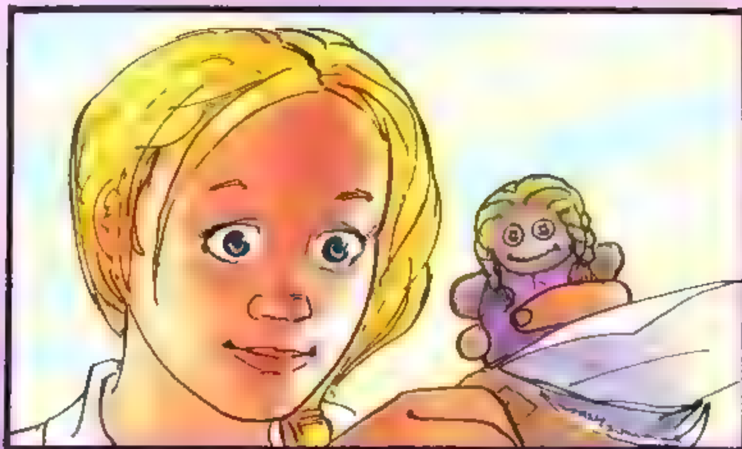

...WANT ZONDER DAT HIJ DAT WIST IS HIJ OOK VOOR JOU GESTORVEN.

Epiloog

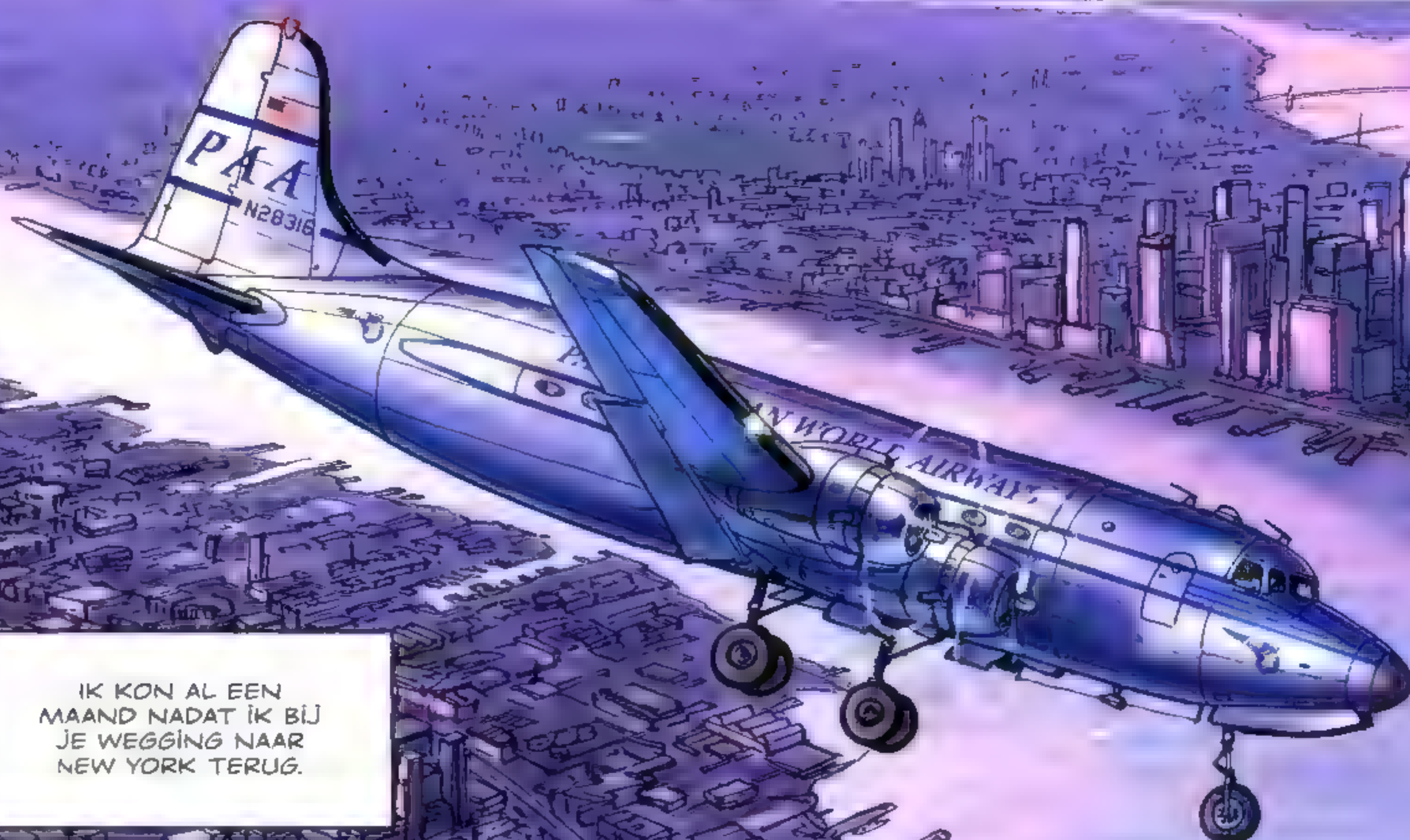


LIEFSTE CATHERINE,

IK BEN AL ZEVEN MAANDEN WEG UIT FRANKRIJK EN NU PAS HEB IK TIJD OM JE TE SCHRIJVEN.



MIJN BEEN IS NOG EEN BEETJE STIJF, MAAR HET DOET GEEN PIJN MEER. IK WIL JE ZEGGEN DAT DE KLEINE LILI ZICH OVER ME HEEFT ONTFERMD ALS EEN ECHTE SOLDATE. IK WEET ZEKER DAT IK DOOR HAAR SNELLER BETER BEN GEWORDEN.



IK KON AL EEN MAAND NADAT IK BIJ JE WEGGING NAAR NEW YORK TERUG.



IK ZAG MIJN VROUW WEER EN WAS ZELFS BIJ DE GEBOORTE VAN MIJN EERSTE KIND.



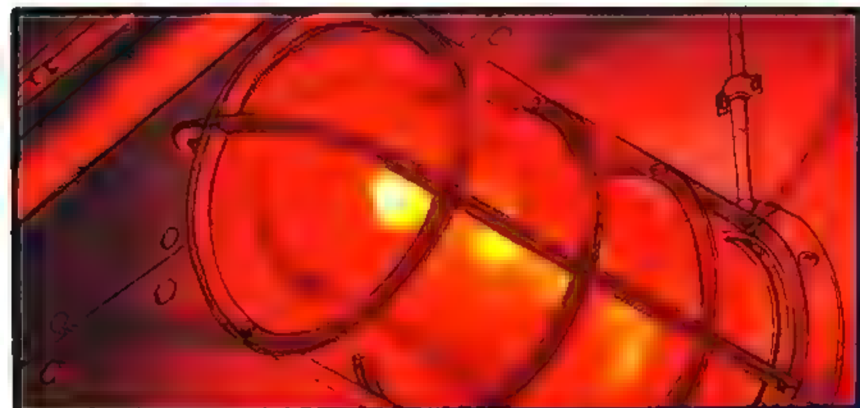
HET IS EEN MEISJE, NET ALS JIJ EN WE HEBBEN HAAR KATY GENOEMD. LILI EN IK HEBBEN DE EERSTE MAANDEN GOED OP HAAR GEPAST.

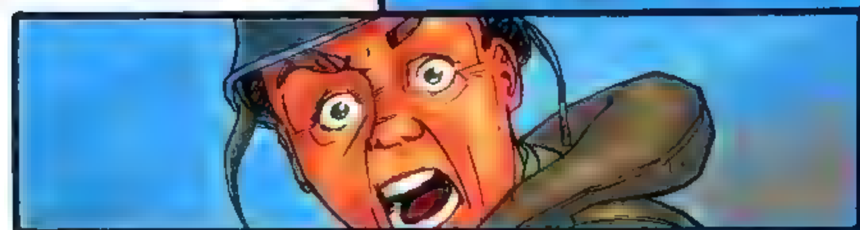






SAMEN ZULLEN WE SNEL EEN EINDE MAKEN AAN DEZE OORLOG.





IK STUUR LILI MEE, NU IK WEER BETER BEN, MOET ZE WEER OP JOU PASSEN.

IN MIJN HART BEWAAR IK DE HERINNERING AAN JE GLIMLACH EN AAN ALLES WAT JE VOOR ME HEBT GEDAAN. HET ZAL BIJ ME BLIJVEN...

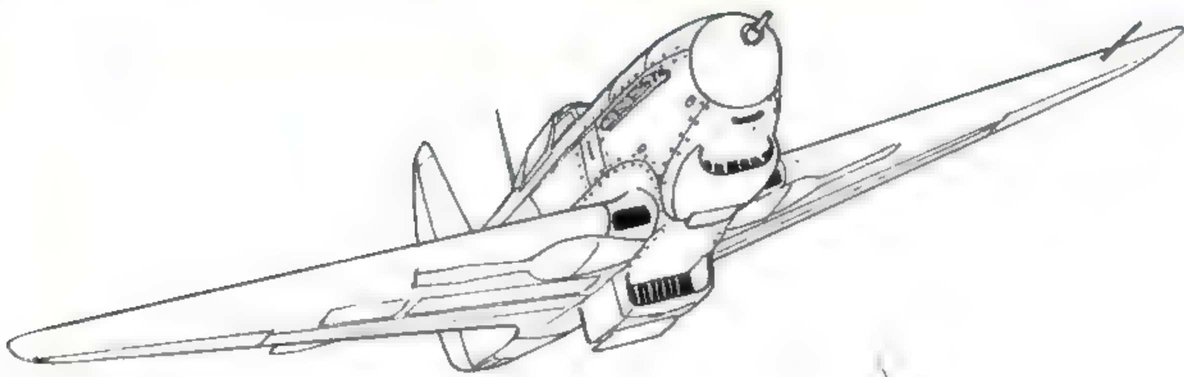
ALS JE DEZE BRIEF ONTVANGT, BEN IK ERGENS IN DE STILLE OCEAAN, OP WEG NAAR JAPAN.



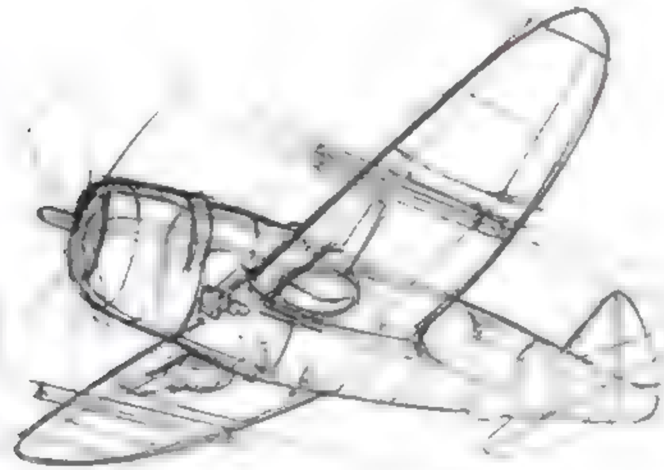
...TOT MIJN ***LAATSTE VLUCHT.***

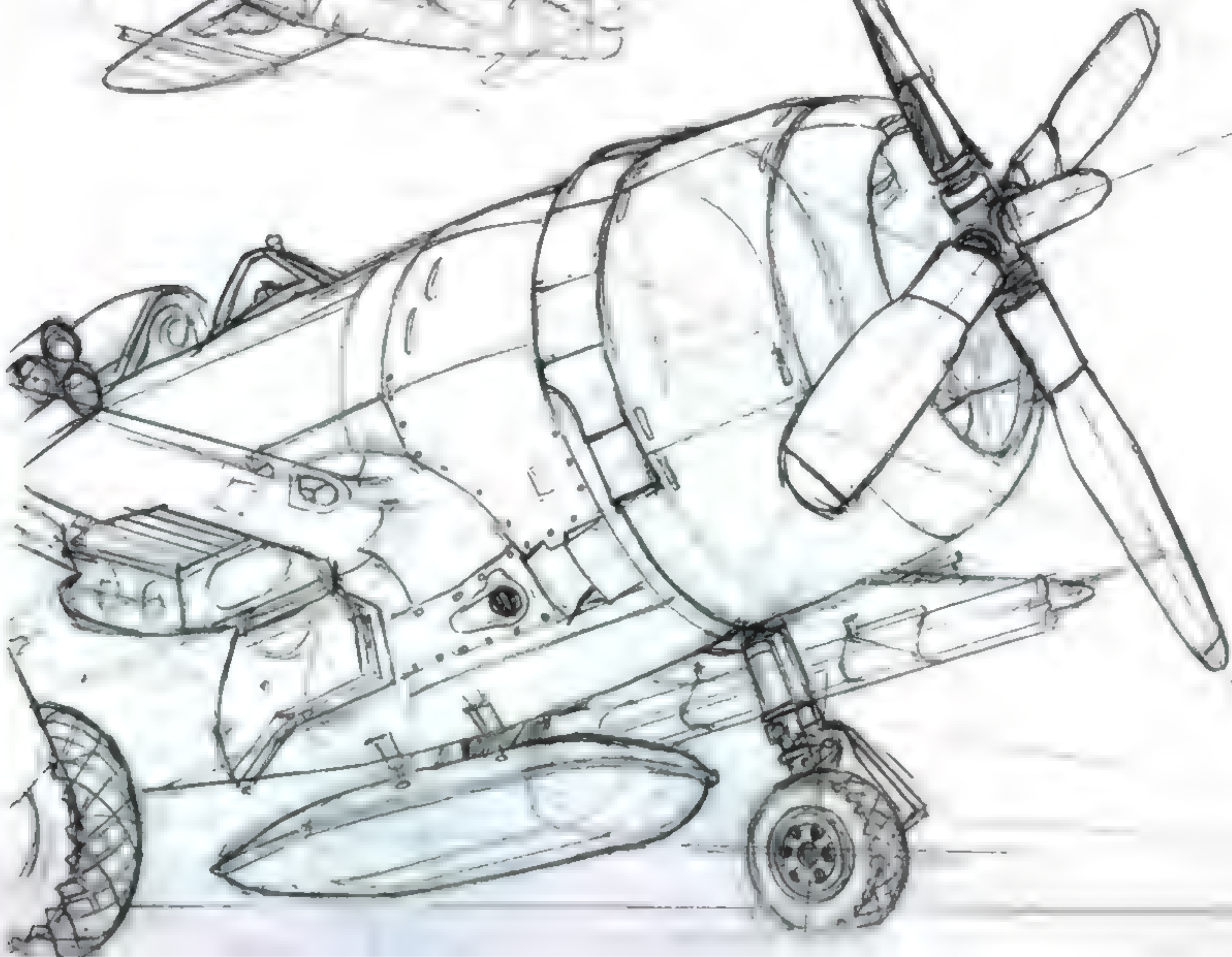
Schetsen













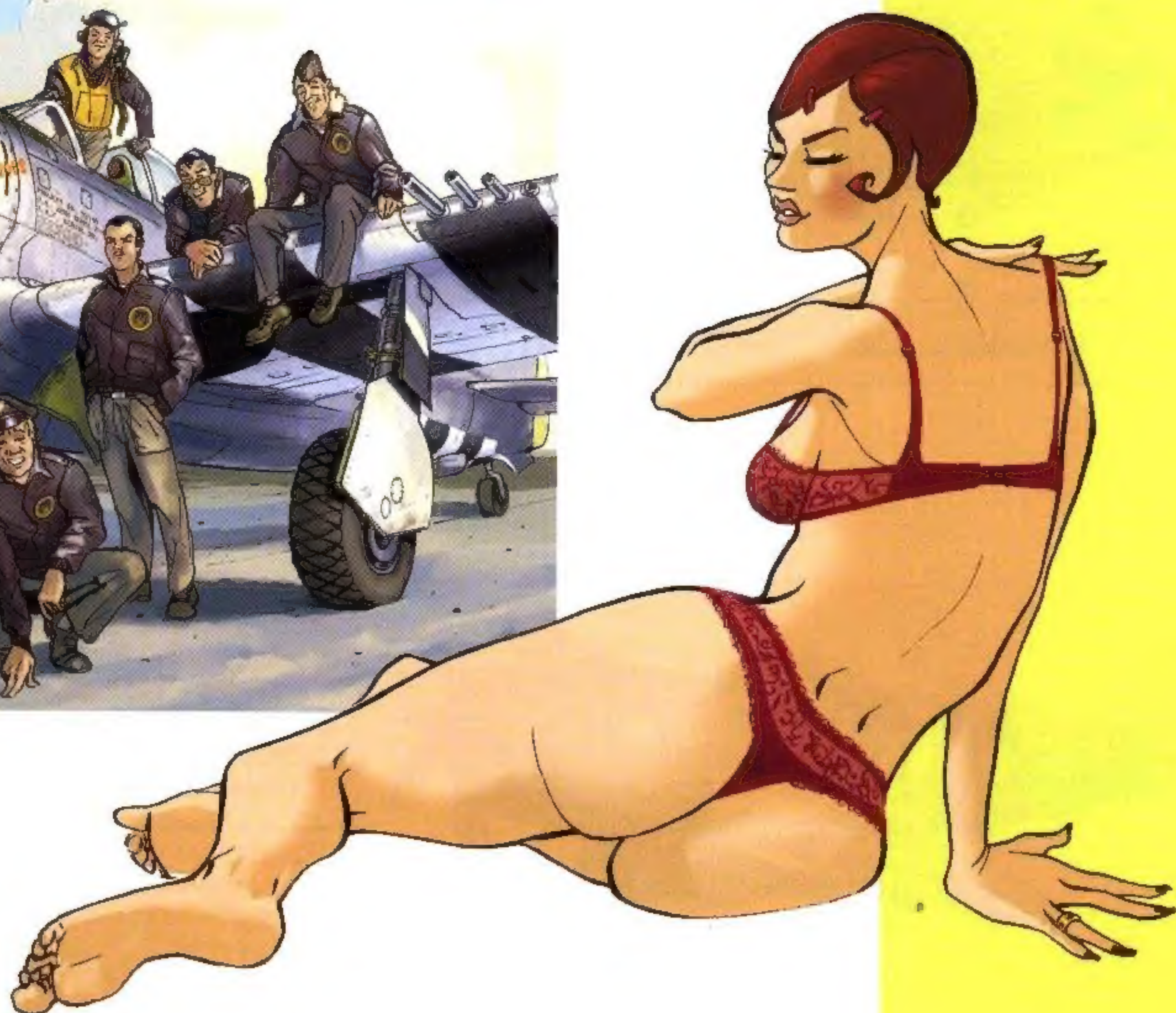

5
33

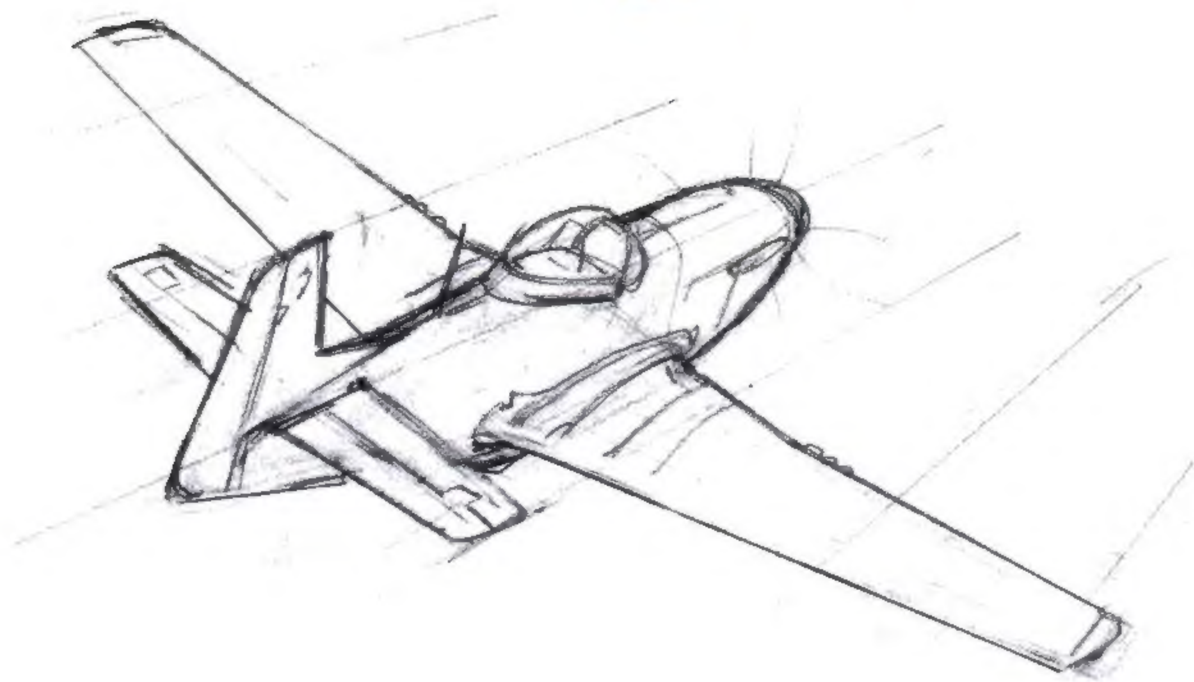


















Mitsubishi A6M5 "ZERO"

Motor : Nakajima Sakae 21
Vermogen : 1130 pk

Topsnelheid : 565 km/h

Bewapening :
- twee 7mm mitrailleurs
- twee 20mm boordkanonnen
- één bom

Voordelen :
- Licht en wendbaar
- Groot bereik
- Goed bewapend

Nadelen :
- Kwetsbaar want nauwelijks bepantserd om de piloot of brandstoftank te beschermen
- Uiteindelijk niet snel genoeg



Republic P47-D "THUNDERBOLT"

Motor : Pratt & Whitney Double Wasp
Vermogen : 2430 pk
(dankzij een krachtige turbocompressor behield P47 zijn snelheid op grote hoogte)

Topsnelheid :
680 km/h

Bewapening :
- Acht 12,7mm mitrailleurs
- Twee bommen of zes raketten

Voordelen :
- Zeer robuust
- Groot bereik
- Goed zicht
- Goede snelheid
- Geschikt voor aanval op gronddoelen

Nadelen :
- Niet erg wendbaar
- Zwaar, acht ton
- Lange aanloop nodig voor opstijgen



Messerschmitt BF-109 G-10

Motor : Daimler-Benz DB 605D
Vermogen : 1275 pk
(1800 pk als hij was uitgerust met het injectiesysteem MW-50, dat werkte met een mengsel van water en methanol)

Topsnelheid :
690 km/h (met de MW-50)

Bewapening :
- Twee 13mm mitrailleurs
- Één 30mm kanon (in de neus)

Voordelen :
- Krachtige bewapening
- Uitzonderlijk snel
- Zeer wendbaar; kon makkelijk op de kop vliegen

Nadelen :
- Slecht zicht naar achteren
- Gering bereik
- Krappe cockpit
- Landen is lastig door het smalle landingsgestel



Yakovlev YAK-9T

Motor : Klimov VK-105 PF
(naar voorbeeld van de Franse Hispano-Suiza 12Y motor)
Vermogen : 1210 pk

Snelheid : 597 km/u

Bewapening :
- Één 12,7mm mitrailleur
- Één 37mm kanon (in de neus)

Voordelen :
- Krachtig kanon met groot bereik
- Zeer wendbaar
- Grotendeels van hout gemaakt

Nadelen :
- Terugslag van het kanon beperkte zicht, alleen salvo's van drie schoten waren mogelijk
- Brandstof lekte in de cockpit



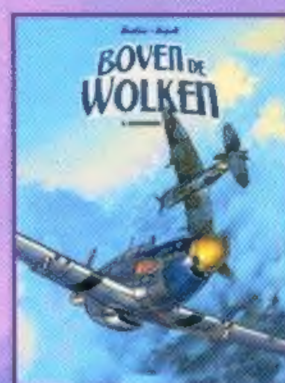
1943-1945. De twintigste eeuw beleeft zijn donkerste uren. Terwijl de aarde schudt van de bommen, is de hemel het toneel van verbeten gevechten. Hoog in de lucht, boven de wolken, draaien de vliegtuigen om elkaar heen, binden mannen de strijd aan en kruist het lot hun vlucht.

Vier piloten stijgen op om hun missie tot een goed einde te brengen.

In deze serie









www.silvesters

ISBN: 978-90-5885

